

SERVING THE GLOBAL OFFSHORE ENERGY COMMUNITIES

OER INTERNATIONAL

OCEAN-ENERGYRESOURCES.COM

NR. 4 - 2023
JAARGANG 40

Final issue
OER International

SUPPORTED BY:





Final issue of OER International magazine

After forty years, Uitgeverij Tridens will cease publishing the trade magazine OER International/Ocean Energy Resources (formerly Offshore Visie) on 31 December 2023.

For four decades the energy trade magazine has served as IRO's in-house magazine and I am particularly proud of that. As you all know, IRO is the Association of Dutch Suppliers in the Offshore Energy Industry. I have always greatly appreciated the support of the IRO management and its team and I hereby express my sincere gratitude.

Naturally, I also thank the national and international fossil and renewable industry for its support in many ways. All those years, I have tried - in a subservient role - to give offshore operators and contractors editorial exposure as objectively as possible.

Since the advent of the transition to a sustainable energy future, offshore oil and gas drilling has been regularly cast in a bad light by ardent opponents. Their protests are certainly not always thoughtful, but for strategic consideration, I did decide to change the title Offshore Visie to OER International/Ocean Energy Resources in 2018, a magazine with a mix of fossil and renewable news.

Offshore wind has enormous potential to effectively drive the global energy transition. It is clear the world needs to accelerate the global deployment of renewable energy generation as much as possible but costs need to be kept under control and governments should not come up with demand packages that lack realism.

Thoughtful political decisions will have to be made, innovative barriers broken down and international partnerships forged. Only by working closely together success is achievable, because transitions of this magnitude cannot be achieved alone. It starts by meeting at the consultation table, to take the best decisions together from there.

At this very moment the world is faced with three global and interconnected crises: an energy crisis, a climate crisis, and a biodiversity crisis. With the world's fossil fuel dependence at the very root of all three problems, converting the energy system from fossil fuels to renewable energy sources is the single most important lever to address all three on a global scale. Without a full-fledged replacement, I don't see a complete transition materialising so soon.

Governments and companies worldwide are pledging to achieve net-zero emissions of greenhouse gases. But the key question is: What would it take to fulfil that ambition? Calling today that oil companies must stop their production activities tomorrow, is the biggest nonsense. Every right-thinking person (including politicians) should know better. If all parties involved choose the path of gradualism, there might be a chance of success.

In the future, the energy system will be very different from today. That's for sure. With the development of hydrogen, green gas, heat as well as energy from solar, wave and wind, the number of energy carriers in the mix will increase significantly. The question remains, what decisive role can these gases and sustainable energy sources play in stopping global warming within a respectable time-frame?

I look back on forty extremely instructive years. I have met (and unfortunately lost early) wonderful and intelligent people. You have enriched my life. Thank you all for your trust and cooperation. I truly believe that - one day - the fossil and renewable industries will jointly succeed in establishing an almost CO2 free live, but when I wish I could tell.

HAN HEILIG

PS
The OER International/Ocean-EnergyResources.com digital news site will not be discontinued.

Publisher:
Uitgeverij Tridens
Strandweg 2
1976 BS IJmuiden
The Netherlands

Digital version:
www.ocean-energyresources.com

Editor-in-Chief:
Han Heilig
E-mail: han@practica.nl

Contributing editors:
Marloes Kraaijeveld (IRO)

Art Director:
Peter Ruiten
Practica Productions BV

Advertising:
Arthur Schavemaker
E-mail:
arthur-ocean-energyresources@kenter.nl

Jeanet Draaijer
E-mail:
jeanet-ocean-energyresources@kenter.nl

Phone: +31 547 27 50 05

Copyright
Ocean Energy Resources is owned and published by Uitgeverij Tridens.

The publisher, authors and contributors reserve their rights in regard to copyright of their work. No part of this work covered by the copyright may be reproduced, stored or transmitted in any form or by any means without the written consent of the publisher.

While every care has been taken in the preparation of this publication, neither the publisher nor the editor are responsible for the views and opinions expressed in this publication or for any inaccuracies in the articles.

ISSN: 2598-7853

FIRST TURBINE COMPONENTS SUCCESSFULLY FAST-LIFTED

Seaqualize executes first ever offshore transfer lifts on Vineyard Wind 1

Dutch heave compensation specialist Seaqualize executed the world's first offshore transfer lifts of wind turbine components from a heaving supply vessel. Their newly developed offshore lifting device, the Heave Chief 1100 is deployed by DEME Offshore US.

Together with the feeder barge solution developed by DEME Offshore US with partners Barge Master, Foss Maritime and Seaqualize, and the operators and equipment from GE Renewables, this technology will ensure that the Halliade X 13 MW turbines can be installed year round, to form the first commercial scale wind farm installation project in the USA, Vineyard Wind.

Heave compensation

Over the last years, many have spoken about how to execute safe and continuous feeder barge operations: the supply of wind turbine components on a heaving supply vessel to a jacked up installation crane vessel, out in the open Atlantic Ocean preferably year round. Now, it's finally been done. The team of DEME Offshore and his partners have transferred and installed the first turbines, and are working closely together to get the other turbines out in the water.

Seaqualize is responsible for executing the fast lift from the barge to the installation vessel, while compensating for heave motions. Never before have such delicate but heavy lifts been done, under safe compensation, and with full active heave control. It now needs to be done hundreds of times more in the upcoming months, to make sure the team can keep installing wind turbines all year round, even in adverse weather conditions.





DEME Offshore is the first contractor embarking on such an operation, by transporting and installing wind turbine generators for the Vineyard Wind 1 project.



The operation

DEME Offshore is the first contractor embarking on such an operation, by transporting and installing wind turbine generators for the Vineyard Wind 1 project. Each turbine will be transported in separate components from the supply harbour to DEME's installation vessel Sea Installer.

The project, lead by Avangrid Inc. and CIP, located off the coast of Massachusetts, is a significant step towards reducing carbon emissions and meeting clean energy goals by delivering clean energy to 400,000

homes, while offering increasing opportunities for U.S. companies to join, build expertise, add jobs and grow into this market.

Next generation

Seaqualize develops and operates inline Balanced Heave Compensators, a next generation lifting tool specifically designed for heavy lift, in-air active load control. Their newest HC1100, is capable of compensating and fast lifting 1100 mT, required to balance turbine components of the 15MW generation. Normally such lifts would require extremely flat seas, as re-hits with the heaving barge deck, or shock loads to the lifting

crane would cause serious damage. Over the first set of lifts made so far, the HC1100 has shown it can seriously increase the workability of such operations: lifting can continue while the machine continues to fully compensate heave motions up to 3,5m and the first lifts showed it can fast-lift full loads at speeds of over 70cm/s (42 m/min). For the tall tower sections of up to 70m high, two separate systems by Barge Master further compensate pitch and roll motions.

The HC1100 allows for flexibility in the planning of the operation. Weather conditions can impact the timing and order of the lifting sequence. For offshore crews, it is helpful to have a machine on board that is ready within minutes, and can easily switch between varying loads, or types of operation while remaining in the crane hook: besides fast-lifting turbine components, the HC1100 is also used to carefully place back delicate component frames to the supply vessel for the return trip, required for the next load out. This requires the machine to actively follow the motions of that barge vessel and thus greatly reducing set down speeds.

Difference

Managing Director Gjalt Lindeboom says: "Some will say: 'Haven't we done floating lifts for years already in the Oil & Gas industry?' The answer is 'yes', but not at this scale, frequency and with such delicate, standard components. In Oil & Gas, it is not uncommon to wait several days or even weeks to execute one single safe floating transfer lift of, for example, a heavy platform top side, or vessel module.

It only has to be done once and that is the project. Furthermore, the component is usually engineered and fabricated to withstand any undesired transport, lifting or installation loads, simply by adding protective steel."

Both are not possible in the extremely cost-driven and competitive Offshore Wind Sector. For example: the Vineyard Wind project requires more than 800 lifts, with loads ranging anywhere between 10 and 1,000mT, all in the quickest succession possible. Windfarms already planned for the upcoming years are sometimes even almost twice as large. Every couple of hours of waiting per lift for the right conditions is immediately a huge delay for having first power coming from the wind farm. Plus, these components have to be lifted exactly as they are mass produced and designed. Those designs have a 30yr lifetime of generating electricity at sea in mind, not the bumpy transfer lifts.

Second project

Lindeboom: "We are very proud of these first successful fast-lifts and the contract and cooperation with DEME. In addition, the second Seaqualize Heave Chief - the HC750 - is about to start operations this month, on another wind farm installation project ramping up in the US. We are currently planning the production of additional machines to support projects in 2024 up to 2026. Combined with the first successful results from Vineyard Wind, this cements Balanced Heave Compensation as the way to go for safe and efficient offshore feeder lifts. Floating offshore heavy lifting has many complex problems. For now, it's been shown that 'heave compensation' is not one of them... anymore!"

WORLD'S LARGEST OFFSHORE WIND FARM

Dogger Bank produces power for the first time

As from October 10, Dogger Bank is connected to Britain's national grid and has started exporting electricity for the first time to British homes and businesses. This is a major milestone in the development of the industry and the transition to a cleaner, more secure energy system.

The 3.6 GW Dogger Bank Wind Farm is being constructed in UK waters 70 nautical miles (130km) off the coast of Yorkshire and in the UK's North Sea in three 1.2 GW phases known as Dogger Bank A, B and C. The first turbine at Dogger Bank A has started turning and producing electricity. Power from the offshore wind farm is now being transmitted to the UK's national grid via Dogger Bank's high-voltage direct current (HVDC) transmission system, marking the first-time use of HVDC technology on a UK wind farm.

Haliade

First power followed the installation of the first of GE Vernova's Haliade-X 13 MW turbines, one of the largest and most powerful globally, at the Dogger Bank site. This is the first time Haliade-X units have been energized offshore anywhere in the world. Each rotation of the 107m long blades can produce enough energy to power an average British home for two days.

Equinor, as lead operator during the operational phase of the wind farm, will maintain and operate Dogger Bank over its expected 35-year lifetime. Operations and maintenance will be carried out from the recently opened O&M base at the Port of Tyne. The base will host around 400 jobs, including staff from the Dogger Bank Wind Farm, Equinor, GE Vernova and North Star.

Largest

Dogger Bank sits approximately 130km (80 miles) off the coast of Yorkshire and will occupy an area almost as large as Greater London and nearly twice the size of New York City. When fully complete, its 3.6 GW capacity will comprise 277 offshore turbines capable of

producing enough energy to power the equivalent of six million British homes annually. The first power milestone marks the first of what will eventually be 277, 260-meter-tall turbines providing power from the project. Each of these turbines will be progressively installed and commissioned between now and planned full commercial operation in 2026.

When complete, Dogger Bank will be the world's largest offshore wind farm, more than two and a half times the size of the largest offshore wind farm currently in operation.

UK Prime Minister Rishi Sunak said: "Offshore wind is critical to generating renewable, efficient energy that can power British homes from British seas. I'm proud that this country is already a world leader in reaching Net Zero by 2050, and by doubling down on the new green industries of the future, we'll get there in a way that's both pragmatic and ambitious. That's why it's fantastic to see the world's largest wind farm, Dogger Bank, generating power for the first time today from UK waters, which will not only bolster our energy security, but create jobs, lower electricity bills and keep us on track for Net Zero."

Joint Venture

Dogger Bank is being developed and built by a joint venture comprising Equinor, SSE Renewables and Vårgrønn (a joint venture of Eni Plenitude and HitecVision). SSE Renewables is lead operator for the development and construction phase while Equinor will be lead operator of the wind farm for its expected operational life. Vårgrønn brings specialist offshore wind expertise to the project.

When complete, Dogger Bank will be the world's largest offshore wind farm (photo: Dogger Bank Wind Farm).



Wind turbine at Dogger Bank Wind Farm (photo: Dogger Bank Wind Farm).



'Dogger Bank, the world's largest offshore wind farm demonstrates the best of what the offshore wind industry can offer'.

Anders Opedal, Equinor CEO
(photo: Sheyda Aalgaard / Equinor).

Anders Opedal, CEO of Equinor, said: "Set against the broader energy context, Dogger Bank, the world's largest offshore wind farm demonstrates the best of what the offshore wind industry can offer, with innovative technologies, long-term jobs and economic growth and security of electricity supply at a major scale. A renewable mega-project like Dogger Bank constitutes an industrial wind hub in the heart of the North Sea, playing a major role in the UK's ambitions for offshore wind and supporting its net zero ambitions."

Alistair Phillips-Davies, Chief Executive of SSE, said: "There's been lots of talk about the need to build homegrown energy supplies, but we are taking action on a massive scale. Dogger Bank will provide a significant boost to UK energy security, affordability and leadership in tackling climate change. This is exactly how we should be responding to the energy crisis. But it is also a landmark moment for the global offshore wind industry, with Dogger Bank demonstrating just what can be achieved when policymakers,

investors, industry, and communities work together to achieve something truly remarkable. The innovations this pioneering project has developed will also mean future developments can be built faster and more efficiently, accelerating the clean energy transition. Now, of course, the challenge is to accelerate the next wave of these projects and we look forward to working with governments to bring these forward as soon as possible."

World-firsts

The Dogger Bank project has delivered several world-firsts in supply chain delivery that will significantly accelerate the speed at which future offshore projects can be developed. GE Vernova's new 13MW Haliade-X turbine technology was completed by technicians and engineers working off Jan De Nul Group's newest jack-up installation vessel, *Voltaire*. With a lifting capacity of 3,200 tonnes, the *Voltaire* is the largest offshore jack-up installation vessel of her kind in the world and the first ultra-low emissions ship of its kind.



Dogger Bank sits approximately 130km (80 miles) off the coast of Yorkshire (photo: Dogger Bank Wind Farm).

Dogger Bank also marks the first use of HVDC transmission technology to connect a British wind farm to National Grid's UK energy network. This includes the installation of the world's first unmanned offshore HVDC substation platform at the site, as well as first use of Hitachi Energy's HVDC Light transmission system which was executed in record time of 38 months with the highest safety and quality standards.

Jan Van Impe, Manager Jan De Nul Offshore Renewables at Jan De Nul Group, added: "Our *Voltaire* has proven that the scale and characteristics of the offshore Dogger Bank turbines offer the perfect challenge for this next generation state-of-the-art jack-up installation vessel. We are excited to have installed the very first offshore GE Haliade-X turbine on the Dogger Bank Wind Farm in a sustainable and efficient way, and we are looking forward to continuing this mission with industry leaders SSE Renewables, Equinor and Vårgrønn to further construct the energy transition for the UK energy market."

Claudio Facchin, Chief Executive Officer, Hitachi Energy, said: "The urgent energy transition requires strong collaboration, new business models, and global standards. We are proud to be the technology partner for the Dogger Bank Wind Farm project, with HVDC being the force multiplier for the clean energy transition, increasing access to an energy system that is more sustainable, flexible and secure.

Today is a significant milestone in securing the UK's future energy needs, made possible by foresighted partners such as SSE, Equinor and Vårgrønn, that have made the UK a leader in the transition to clean power."

Creating local jobs

More than 2,000 UK jobs have been created or supported in relation to the construction and operation activities of Dogger Bank. Many of these are based in the north of England, where the project's supply chain is creating long-term opportunities for people just starting out in their careers, as well as more experienced workers transitioning from other industries to renewable energy.

RenewableUK's Chief Executive Dan McGrail said: "The sheer scale of Dogger Bank shows that offshore wind is taking centre stage in Britain's clean energy system as we move away from expensive imported fossil fuels to secure cheap homegrown power. This massive innovative clean energy project is a significant step forward for the UK's world-leading offshore wind industry, creating thousands of jobs and attracting billions in private investment. Coastal communities in the north of England and beyond are benefitting from the new industrial opportunities which offshore wind is providing. This shows that the Government is right to press ahead with policies to increase our energy security by ensuring that vital new clean energy projects can be built faster."



The *Voltaire* has proven that the scale and characteristics of the offshore Dogger Bank turbines offer the perfect challenge for this next generation state-of-the-art jack-up installation vessel.

WORLD'S FIRST MARITIME RENEWABLE ENERGY PROJECT COMPLETED IN CHINA

Combination of deep-sea floating wind energy and aquaculture

The world's first maritime renewable energy project that combines deep-sea floating wind energy and aquaculture has been completed in China. Marking a significant step forward for China's wind energy sector, the project is developed by Longyuan Power Group, with Shanghai Electric Wind Power Group, providing the power generation equipment and towers of the offshore turbines.



As wind power has emerged as a fundamental pillar in the combat against the climate crisis, the Wind Power Group is speeding up its innovation, driving the frontier of global renewable energy technology as a key power source to help create a sustainable future.

Since the creation of its 3.6-megawatt wind turbine, the Company has cemented its leadership position in the arena of onshore and offshore wind energy, spearheading a number of major projects in China in the quest for new applications of wind energy that address the challenges and development bottlenecks of the industry.

With the deployment of offshore wind power extending beyond coastal regions into deep-sea locations, Shanghai Electric Wind Power Group is fully prepared to lead the way in the development, installation, and operation of floating wind power and deep-sea wind power projects, equipping itself with state-of-the-art technology and leveraging its extensive expertise to create solutions for multi-purpose new energy infrastructure.

Built within the National Marine Ranching Demonstration Zone on Nanri Island, located in Putian, Fujian Province of China, the project features three-column semi-submersible floating platforms, each one supporting a 4 MW offshore wind, and lightweight, flexible solar modules that are installed in the area with a water depth of around 35 meters. A hexagonal space within the platform's central area can be used for fish farming.

Once operational, the mixed energy project has the capacity to generate 96,000 kWh of electricity daily at full capacity, equivalent to the daily energy consumption of 42,500 individuals. The pioneering convergence of wind power, photovoltaics, and aquaculture presents a new horizon for the industry to develop sustainable and green renewable solutions designed to reduce carbon emissions while boosting economic growth.

On the safety front, Shanghai Electric Wind Power Group uses a multi-pronged approach to ensure the reliability of the project throughout its entire lifecycle. During the phase of the preliminary design, the Company established an integrated model that was confirmed through a multi-round consistency analysis. Other measures, including simulation result comparisons across various platforms and the development of control algorithms in partnership with DNV, have also strengthened the safety and reliability of the project.

The entire project has also undergone an extensive range of rigorous testing across nearly 200 operational conditions, including a 1:40 scale model used for examining the fishing pond. The Company also developed a custom-built intelligent terminal system for floating wind turbines, enhancing reliability to ensure the safe and consistent operation of the turbines while maximizing wind utilization.

2023 has seen Shanghai Electric make breakthroughs in market expansion and technological innovation. In October, Shanghai Electric signed a turbine contract with Hyosung Heavy Industries and Corio Generation for the South Korean project Dadaepo.

At CWP2023, Shanghai Electric unveiled its next-generation half-direct drive offshore turbines, EW14.0-263 and EW18.0-263, which feature a 263-meter-diameter rotor and an individual capacity of 18 MW. The two turbines are based on the Company's preparatory Poseidon Platform, which is designed for complex deep-sea environments.

In Q2 2023, the introduction of the ultra-long turbine blade S98, self-developed by Shanghai Electric, marked a significant advancement in its in-house R&D and manufacturing capacity. With a length of 112 meters, the lightweight carbon fiber blade boasts greater aerodynamic performance in blunt trailing edge airfoils, optimized corrosion resistance, and low-load tolerance, refreshing a new industry standard. Meanwhile, two of Shanghai Electric's Service Operation Vessels (SOVs) designed for offshore wind farms were launched in September.

APPROVED BY EUROPEAN COMMISSION

€193 million for Lithuanian scheme to support offshore wind farms

The European Commission has approved a €193 million Lithuanian scheme to support offshore wind farms to foster the transition towards a net-zero economy, in line with the Green Deal Industrial Plan. The scheme was approved under the State aid Temporary Crisis and Transition Framework, adopted by the Commission on 9 March 2023 to support measures in sectors which are key to accelerate the green transition and reduce fuel dependencies.



The new Framework amends and prolongs in part the Temporary Crisis Framework, adopted on 23 March 2022 to enable Member States to support the economy in the context of the current geopolitical crisis, already amended on 20 July 2022 and on 28 October 2022.

Lithuanian measure

Lithuania notified to the Commission, under the Temporary Crisis and Transition Framework, a Lithuanian scheme to support the rollout of renewable offshore wind farms to foster the transition towards a net-zero economy.

The measure will be open to companies active both in Lithuania and in other Member States for participation in a tender for the authorisation to develop and operate a new offshore wind power plant. The project, to be supported under the scheme, will be selected through a competitive bidding process for a specified area in the Baltic Sea with a capacity of 700 MW.

Under this measure, the aid will take the form of a variable premium under a two-way contracts for difference (CfD) for a duration of 15 years, which will be calculated by comparing a reference price, determined in the tender offer of the beneficiary, as well as by the market price for electricity.

Green Energy

“This €193 million Lithuanian scheme will enable Lithuania to accelerate the rollout of green energy projects, such as offshore wind farms. This will contribute to the EU Green Deal’s ambitious energy and climate targets, without unduly distorting competition in the Single Market,” said Commissioner Didier Reynders, in charge of competition policy.

The beneficiary will be entitled to receive an aid equal to the difference between the strike price and the market prices for electricity as soon as the market price is below the strike price. However, the beneficiary will have to pay the difference between the two prices to the State as soon as the market price is above the strike price.

The Commission found that the Lithuanian scheme is in line with the conditions set out in the Temporary Crisis and Transition Framework. In particular, the aid (i) will be granted through a competitive bidding process; and (ii) will be granted before 31 December 2025.

Conclusion

The Commission concluded that the Lithuanian scheme is necessary, appropriate and proportionate to accelerate the green transition and facilitate the development of certain economic activities, which are of importance for the implementation of the REPower EU Plan and the Green Deal Industrial Plan, in line with Article 107(3)(c) TFEU and the conditions set out in the Temporary Crisis and Transition Framework.

On this basis, the Commission approved the aid measure under EU State aid rules.

PROVENCE GRAND LARGE FLOATING OFFSHORE WIND FARM



Dynamic Cables Pre-termination phase completed

Prysmian Group has successfully completed the dynamic cables' pre-termination phase for the Provence Grand Large floating offshore wind farm (FOW) which is planned to be installed off the coast of France. Pre-termination is a key step that involved pre-installing dynamic cable accessories as well as innovative electrical and optical terminations onto each dynamic cable end that will enable fast and easy installation, disconnection and reconnection on the wind turbine floaters.

The pre-termination works took place at the Company's dynamic cable center of excellence in Nordenham, Germany in summer 2023, and represent a milestone for Prysmian as this is the first time the Group is delivering dynamic 66 kV cables with these innovative accessories that can 'plug in and out', a feature that will allow offshore floating structures to be swiftly disconnected and moved when needed.

"This is an innovative development because it allows us to connect and disconnect easily, in a seamless way, which was not previously possible. The floating wind industry is at its beginning, but we can foresee that disconnection will be part of normal maintenance cycles. So, we have redesigned our cable system package to respond to this request and to provide ease of management and handling for the end user," said Alessandro Pistonesi, Senior Project Manager.

Provence Grand Large, a floating offshore wind farm consisting of three turbines that is nearing completion in the Mediterranean Sea, is Prysmian's first turnkey project for the design, manufacturing and installation of a dynamic cables system for a floating park. It is set to demonstrate the viability of a new offshore wind development solution crucial to helping European countries meet the most ambitious carbon reduction targets in the world.

Europe has been at the forefront of the offshore wind industry sector, and now has the opportunity to lead global markets in this important evolution in wind power technology. Until now, offshore wind farms could only be installed in relatively shallow water. But when turbines are affixed to floating platforms, they can be located in the deeper waters found in the Mediterranean Sea.

The cables must be 'dynamic', capable of withstanding cyclic mechanical loads due to floater movement, waves and currents for the entire offshore park service life without breaking.

"In the dynamic system, the floating turbines are only connected by cables which can be disconnected," said Alessandro, explaining this cable innovation. "If the offshore wind generator has to be towed into port, to do heavy maintenance, because there was damage to the generator for whatever reason, our cable can be unplugged so the offshore generator is free to be moved."

Preparing the pre-termination beforehand in the plant helps to significantly reduce the complexity of the offshore works.

"We pre-installed the dynamic accessories into our factory so that when we pull the cable with the accessories already installed on the floating structure, we just plug it in. It's a very short operation," said Pistonesi.

Once completed early 2024, the Provence Grand Large floating offshore wind farm will provide 24 MW of renewable and reliable energy to more than 45,000 people in France. It is located about 17 kilometers from the coastal town of Port-Saint-Louis-du-Rhône (near Marseilles) in water depth of about 100 meters.

This pilot project is being led by EDF Renewables, Enbridge and CPP Investments MC. Prysmian Group will connect the three 8.4 MW turbines installed on floating foundations to the public electricity transmission grid via a 21-kilometre submarine cable and a 9-kilometre underground cable.

HOLLANDSE KUST WEST ALPHA

TenneT installs artificial reefs near offshore platform



TenneT, in collaboration with contractor Equans/Smulders, has installed several artificial reefs near the offshore transformer platform Hollandse Kust (west Alpha) to gain further knowledge about nature-inclusive construction. This offshore transformer platform will connect the Ecowende consortium (Shell/Eneco) wind farm to the high voltage grid. The aim is to build this wind farm with a healthy ecosystem and as little impact on nature as possible. The artificial reefs are part of a series of ecological measures by TenneT to monitor and encourage underwater life around offshore wind farms.

By 2050, energy production must be completely climate-neutral. One of the main pillars to achieve this goal is offshore wind energy and the North Sea is becoming our main power plant. However, all this infrastructure may have an impact on the ecology of the North Sea. Saskia Jaarsma, head of offshore development at TenneT: "We are aware of the potential impact on the North Sea. That's why we pay a lot of attention in researching what happens underwater. The installation of artificial reefs is another step in researching, monitoring and stimulating marine life."



'These artificial reef structures are meant to stimulate marine life. With these, you create potential spots where coral and algae settle.'

Annemiek Hermans, marine biologist.

Shelter and food

To find out which form works best, two types of artificial reefs have been placed near the Hollandse Kust west alpha jacket, located about 50 kilometers off the coast of Egmond aan Zee. Earlier, similar structures were placed at the TenneT platform at Hollandse Kust north. Six reef cubes are attached to one frame. Hollow square blocks made of nature-friendly recycled material with round holes in the walls. On the other steel frame are six reef balls, a similar structure but in the shape of a ball. "These artificial reef structures are meant to stimulate marine life. With these, you create potential spots where coral and algae settle. Earlier research shows that fish, crabs and lobsters like to visit these spots for shelter and to look for food," says Annemiek Hermans. As a marine biologist, she advises TenneT on nature-inclusive construction at sea.

Great value for ecology

The aim of the trial is to investigate which shape - ball or cube - works best in the waters off our coast. The hollows provide protection for young fish, but are also meant to increase the structure's bonding surface. "In this way, we hope to provide a suitable place for numerous other animal and plant species in addition to juvenile fish, crabs and lobsters," Hermans said. As a marine researcher, Hermans welcomes the similar initiatives being taken from the wind industry. Jaarsma: "Only in this way can you gain the necessary knowledge and experience to build nature-inclusively. Otherwise you never find out what the success rate of a measure is. These pilots are relatively intensive to realise, but of great value for ecology. For example, the first effects of the ecological cable crossings at wind farm Hollandse Kust zuid are already surprisingly good, we see a lot of life developing there."

Responsibility

Hermans: "With the firm ambition for offshore wind, it is more than understandable that there are concerns about the ecological effects."

After all, that roll-out comes with great responsibility for everything that lives in our North Sea. Gathering knowledge quickly as we are used to these days is unfortunately not going to work because nature will not be rushed in its development."

Checking in

Hermans expects that it takes up to three years to see clearly visible differences. "Until then, we monitor annually whether the diversity of life forms around the artificial reefs and fish hotels increases. Fish lose scales and cells, for example, and faeces also end up in the water. By reading DNA in water samples, you can find out pretty quickly which guests have checked in."

Experimenting

Jaarsma: "A number of measures to stimulate marine life, such as the fish hotels on our jackets, are now standard at TenneT's offshore assets, while we always keep an eye out for innovation. We assess new nature-enhancing proposals on technical feasibility, impact on planning, nature and on costs and risks. We monitor all measures for ecological success, in order to learn more about what works well and what does not. We continue to experiment in this and exchange our knowledge with all stakeholders in the North Sea, so that the whole sector can contribute to stimulating ecology around offshore wind farms."

IPF24

OCEANTIC NETWORK



REGISTER TODAY

April 22-25, 2024
New Orleans

The International Partnering Forum (IPF) is the premier offshore wind energy conference in the Americas. Hosted by the Oceanic Network, formerly the Business Network for Offshore Wind, IPF connects global leaders and businesses in the supply chain and offers unparalleled networking opportunities. Offshore wind is rapidly growing on a global scale - attend IPF to secure your place in the industry.



Ocean Energy Resources

wishes you a

Merry Christmas and a Happy

2024

IEA RELEASED REPORT

Electricity grids risk becoming weak link in the transition to clean energy



Efforts to tackle climate change and ensure reliable supplies of electricity could be put at risk unless policy makers and companies quickly take action to improve and expand the world's electricity grids, according to a special report released today by the IEA.

Grids have formed the backbone of electricity systems for more than a century, delivering power to homes, factories, offices and hospitals – and their importance is only set to rise as electricity's role in energy systems increases. But the new report, *Electricity Grids and Secure Energy Transitions*, which offers a first-of-its-kind stocktake of grids worldwide, finds signs they are not keeping pace with the rapid growth of key clean energy technologies such as solar, wind, electric cars and heat pumps. Without greater policy attention and investment, shortfalls in the reach and quality of grid infrastructure could put the goal of limiting global warming to 1.5 °C out of reach and undermine energy security, the report warns.

Achieving all national climate and energy goals will require adding or replacing 80 million kilometres of power lines by 2040 - an amount equal to the entire existing global grid - according to a detailed country-by-country analysis carried out for the report. Major changes to how grids

operate and are regulated are also essential, while annual investment in grids, which has remained broadly stagnant, needs to double to more than USD 600 billion a year by 2030.

Issues are already emerging. The report identifies a large and growing queue of renewables projects waiting for the green light to be connected to the grid, pinpointing 1 500 gigawatts worth of these projects that are in advanced stages of development. This is five times the amount of solar PV and wind capacity that was added worldwide last year.

"The recent clean energy progress we have seen in many countries is unprecedented and cause for optimism, but it could be put in jeopardy if governments and businesses do not come together to ensure the world's electricity grids are ready for the new global energy economy that is rapidly emerging," said IEA Executive Director Fatih Birol. "This report shows what's at stake and needs to be done. We must invest in grids today or face gridlock tomorrow."

The role of electricity is set to continue growing strongly, increasing the demands on grids. The adoption of new technologies such as electric cars and heat pumps means electricity is expanding into realms previously dominated by fossil fuels. Meanwhile, countries are adding renewable energy projects at a fast rate - requiring more power lines to connect them to electricity systems and high-functioning distribution grids to ensure reliable supplies for end customers. This includes the digitalisation of distribution grids and enabling more flexibility through demand response and energy storage.

A new scenario developed for the report, the Grid Delay Case, examines what would happen if grid investment is not scaled up quickly enough and regulatory reforms for grids are slow. It finds that cumulative carbon dioxide (CO₂) emissions between 2030 and 2050 would be almost 60 billion tonnes higher due to a slower rollout of renewables that results in higher fossil fuel consumption. This is equivalent to the total CO₂ emissions from the global power sector over the past four years. It would put the global temperature rise well above the Paris Agreement target of 1.5 °C, with a 40% chance of exceeding 2 °C.

The report identifies several strategic actions that can make a difference. These include expanding and strengthening grid interconnections within countries, between countries and across regions to make electricity systems more resilient and allow them to better integrate rising shares of solar and wind power. The report recommends that governments back large-scale transmission projects

to ensure grids are prepared for further strong growth in renewable power. And it urges grid developers and operators to embrace digitalisation to enable the grids of the future to be more resilient and flexible.

The need for decisive action is urgent because of the long lead times for modernising and extending grids. New grid infrastructure often takes 5 to 15 years to plan, permit and complete - compared with 1 to 5 years for new renewables projects and less than 2 years for new charging infrastructure for electric vehicles.

Improving and expanding grid infrastructure in countries worldwide will require stronger international collaboration. Emerging and developing economies, excluding China, have seen a decline in grid investments in recent years, despite robust electricity demand growth and ongoing efforts to meet energy access goals.

"Ensuring the developing world has the resources it needs to build and modernise electricity grids is an essential task for the international community," Dr Birol said. "By mobilising financing, providing access to technology and sharing best practices on policies, leading economies can help improve people's lives, strengthen sustainable development and reduce the risks of climate change."

You can download the full report [here](#).

TESTED COMMERCIALY

HYBRIT: Hydrogen storage reduces costs by up to 40 per cent



HYBRIT hydrogen storage tunnel.

HYBRIT's hydrogen storage has now been tested commercially on the electricity market.

Its excellent results are important for the industry's transition. Fossil-free hydrogen is a prerequisite for producing fossil-free steel. By also adding storage, the variable cost of hydrogen production can be significantly reduced, by between 25 to 40 per cent.

HYBRIT is a collaboration between SSAB, LKAB and Vattenfall that started in 2016.



HYBRit hydrogen storage tunnel closed for tests.

The hydrogen storage facility was used specifically on the electricity market for about a month. The mission was to produce hydrogen using fossil-free electricity at a variable electricity price with the lowest possible cost, for example during certain parts of the day or for longer periods when weather-dependent electricity generation was in good supply. The hydrogen was delivered in a steady flow to SSAB.

“Despite the fact that Vattenfall optimised trading and operations against real electricity prices during a period with low price variations, the results were very good. The tests were conducted in a close collaboration between Hybrit Development and Vattenfall. By applying it in actual circumstances, we were able to follow in real time how much money was saved by using what was stored,” says Marie Anheden, senior project manager at HYBRIT.

All research done on the hydrogen storage, which is adjacent to HYBRIT's pilot plant for fossil-free iron in Luleå, has so far shown promising results. The design itself has proven to be well suited for rapid emptying and filling, interspersed by periods of less activity. The latest effort to lower the price of hydrogen production used a simulation tool, a new optimisation model and the 100 cubic meter pilot hydrogen storage in Luleå.

“These are exciting and important results because hydrogen from fossil-free electricity is one of the keys to transitioning the industry. Large-scale hydrogen storage makes it possible to adapt electricity consumption in a system of varying availability and prices and at the same time can supply the industry with hydrogen more stably and cost effectively. Used on a large scale, hydrogen storage can have a dampening effect on electricity price variations, which would favour investments in new electricity generation from all forms of fossil-free power,” says Mikael Nordlander, head of Industry Decarbonisation, Vattenfall.

“LKAB will change the entire production of iron ore products to fossil-free iron sponge produced with hydrogen gas, so these are very important results for us. We will need to produce over one million tonnes of hydrogen and consume over 70 TWh of fossil-free electricity per year when we have

restructured the entire operation by 2050. Reducing costs is therefore absolutely necessary,” says Stefan Savonen, senior vice-president for energy and climate at LKAB.

“It is gratifying that the HYBRIT collaboration has had yet another positive result that we can present. The research gives us the security and confidence to continue developing a fossil-free value chain together with Vattenfall and LKAB. The hydrogen storage and fossil-free energy supply are of course important parts of the whole,” says Tomas Hirsch, Director and Head of Energy and ETS at SSAB.

Facts:

- The test: Vattenfall bid in the approx. 5 MW (max.) of hydrogen production on the electricity market daily and then sent the production plan to Hybrit.
- The hydrogen storage was first put into operation during the summer of 2022, with tests continuing until 2024.
- The hydrogen storage will be tested in the storage facility using the known LRC (Lined Rock Cavern) technology.
- In the HYBRIT pilot, the fossil-free (green) hydrogen is produced by water electrolysis using fossil-free electricity.
- The storage facility is a pilot plant measuring 100 cubic metres and contains hydrogen gas pressurised up to 250 bar. At full scale, potentially 100,000–120,000 m³ storing 100 GWh of electricity converted to hydrogen, it will be enough to power a full-size steel mill's production for up to four days.
- The pilot storage, a steel-clad rock cavern, is located approximately 30 metres below ground level and approximately 100 metres in via a connecting tunnel.
- Vattenfall, SSAB and LKAB have invested SEK 200 million (divided equally between the ownership companies) and the Swedish Energy Agency, via Industriklivet, has injected just over SEK 52 million into the project.

CENOS FLOATING OFFSHORE WINDFARM



Rovco successfully completes fast-track survey work with Flotation Energy and Vårgrønn

Rovco has successfully completed all survey work on behalf of Flotation Energy and Vårgrønn for the planned Cenos floating offshore windfarm located in the Central North Sea, 200 kilometres off the coast of North-east Scotland.



On completion, the Cenos wind farm of up to 1.4 GW will provide renewable electricity to oil and gas platforms, aiming to significantly reduce carbon emissions from the assets they supply.

The high-technology offshore wind business was contracted to conduct a geo-environmental survey at the site, and area covering approximately 333km².

Craig Davis, Director of Marine Site Characterisation for Rovco, said: “The work was safely and successfully completed by our newly established site characterisation division, using our multi-purpose, custom-reconfigured DP2 survey vessel, the Glomar Supporter. The deployment of the Supporter, which carries a full suite of survey tools, equipment, and technology, along with a highly experienced specialist team, was instrumental in ensuring that the fast-track delivery schedule for Cenos remained on schedule. This milestone reinforces the capabilities of our new business unit, designed to provide a ‘one-stop-shop’ approach to site characterisation projects. We’re not just meeting expectations; we’re redefining the standard for completing surveys as swiftly, efficiently, and cost-effectively as possible.”

Rovco’s work scope included the acquisition of geophysical and benthic information, providing detailed data to inform environmental impact assessment (EIA) consents and the engineering processes from early front-end engineering and design (FEED) study.

The geophysical element of the scope required the acquisition of multi-beam echo sounder, side scan sonar, magnetometer, sub-bottom profiler, and multi-channel seismic data along with associated analysis, processing, interpretation, and reporting.

On completion, the Cenos wind farm of up to 1.4 GW will provide renewable electricity to oil and gas platforms, aiming to significantly reduce carbon emissions from the assets they supply. Cenos will also provide electricity to the UK grid. The windfarm is among the most advanced offshore wind projects in Europe for the electrification and decarbonisation of oil and gas platforms. Cenos is estimated to save more than 2 million tonnes of CO₂ a year, supporting Scotland towards its 2045 net zero targets.

The Vårgrønn and Flotation Energy joint venture (JV) signed an exclusivity agreement with Crown Estate Scotland for the area earlier this month, after being awarded exclusivity earlier this year as part of Crown Estate Scotland’s INTOG (Innovation and Targeted Oil & Gas) offshore leasing round.

Cenos Project Manager Scott McLaughlan said:
“Working collaboratively with our supply chain partners is at the heart of our ethos and building strong relationships enables us to advance the Cenos and Green Volt INTOG projects with continued agility and pace. Rovco’s approach to managing and executing the fast-track survey brief for Cenos, effectively and within the challenging timeframes, has provided us with the continuity and depth of data we require to advance both our consent and our engineering plans. We are grateful for the commitment and support we received from Rovco’s new Site Characterisation division and look forward to building upon our relationship in the future.”

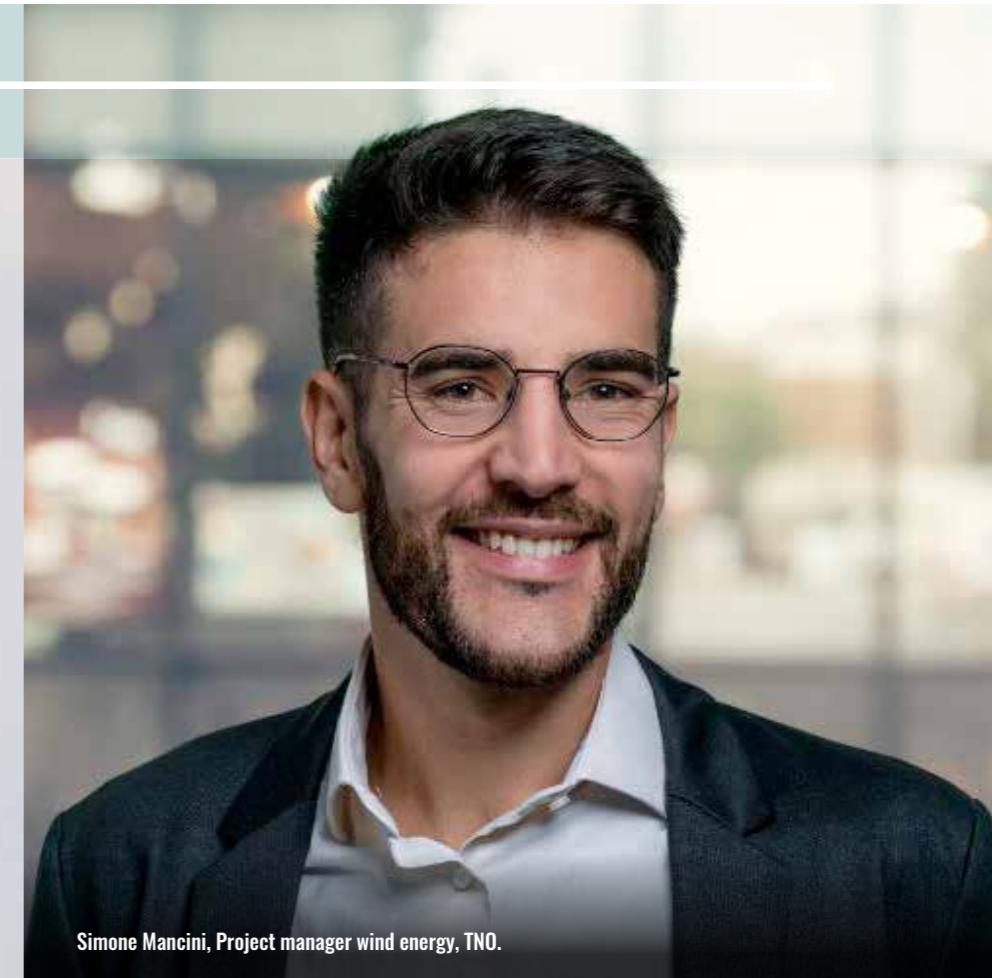
Launched at the turn of the year, Rovco’s marine site characterisation business unit was established to help address a critical industry shortage of companies with the all-round capabilities and expertise to support a rapidly emerging market during the earliest phases of offshore wind farm development.

At its heart is the multi-purpose DP2 survey vessel, Glomar Supporter. On long-term charter from Glomar, the vessel underwent an extensive rebuild and refurbishment in 2021 and has been reconfigured to permanently carry an entire suite of state-of-the-art survey sensors and equipment, aimed at providing the highest quality data capture, reporting and technology-enabled solutions for a streamlined and efficient site characterisation offering. This package offers complete flexibility while on site, to adapt and respond to different challenges in a single offshore trip.

NEW UWISE MODULE DEVELOPED BY TNO



Decommissioning offshore wind turbines can be a technical and logistical nightmare if all the dependencies aren't in place.



Simone Mancini, Project manager wind energy, TNO.

Efficient offshore wind farm decommissioning

TNO is anticipating the future of wind farm decommissioning with the specially designed UWiSE decommission module. This module helps offshore wind farm owners and contractors make intelligent, well-founded and accurate decommissioning decisions, well before the wind turbines or floating solar farms need removing.

The UWiSE Decommission module has been developed by TNO as part of EoLO-HUBS, an EU co-funded collaborative project aimed at finding novel ways to recycle high-value materials from wind turbine blades.

Prediction

Decommissioning offshore wind turbines can be a technical and logistical nightmare if all the dependencies aren't in place. Ultimately, you want to know beforehand the most effective strategy for your project and not encounter unforeseen issues along the way. The UWiSE decommission module (Unified Wind Farm Simulation Environment) covers the bases by enabling wind farm owners and contractors to quantitatively evaluate the impact of offshore operational details, vessel choice, weather delays, resource variations and work sequence. Based on the information entered, it helps engineers to accurately estimate decommissioning campaign costs and durations.

Furthermore, the module gives a detailed breakdown of resource utilisation for assessing the emission footprint of the operations. The tool also allows for sensitivity analyses in order to fully understand the impact of using certain resources and processes, and thus take improvement measures that benefit project efficiency, speed, costs, and sustainability goals. Having all the prerequisites in place allows you to specify the project dependencies. Decommissioning risks are mitigated thanks to the tool's ability to quantify the effects of fluctuating weather conditions, activity duration uncertainties and greenhouse gas emissions. The flexible setup also lets you simulate the decommissioning of an entire wind turbine (foundation, cables and auxiliary components) or just a blade, for instance.

"A major value of UWiSE is the option for offshore asset owners and contractors to collaborate with TNO, so they can introduce innovations sooner, cut down on decommissioning costs and ultimately help reduce the impact on our environment," said Simone Mancini, Project manager wind energy, TNO.

User-friendly

As input for the UWiSE Decommission tool, the user has an Excel input file for detailed project information (fixed costs, farm data, assets, ports, vessels, staffing, etc.), site-specific weather data for evaluating weather dependencies, and a block-diagram description of method statements in the user interface.

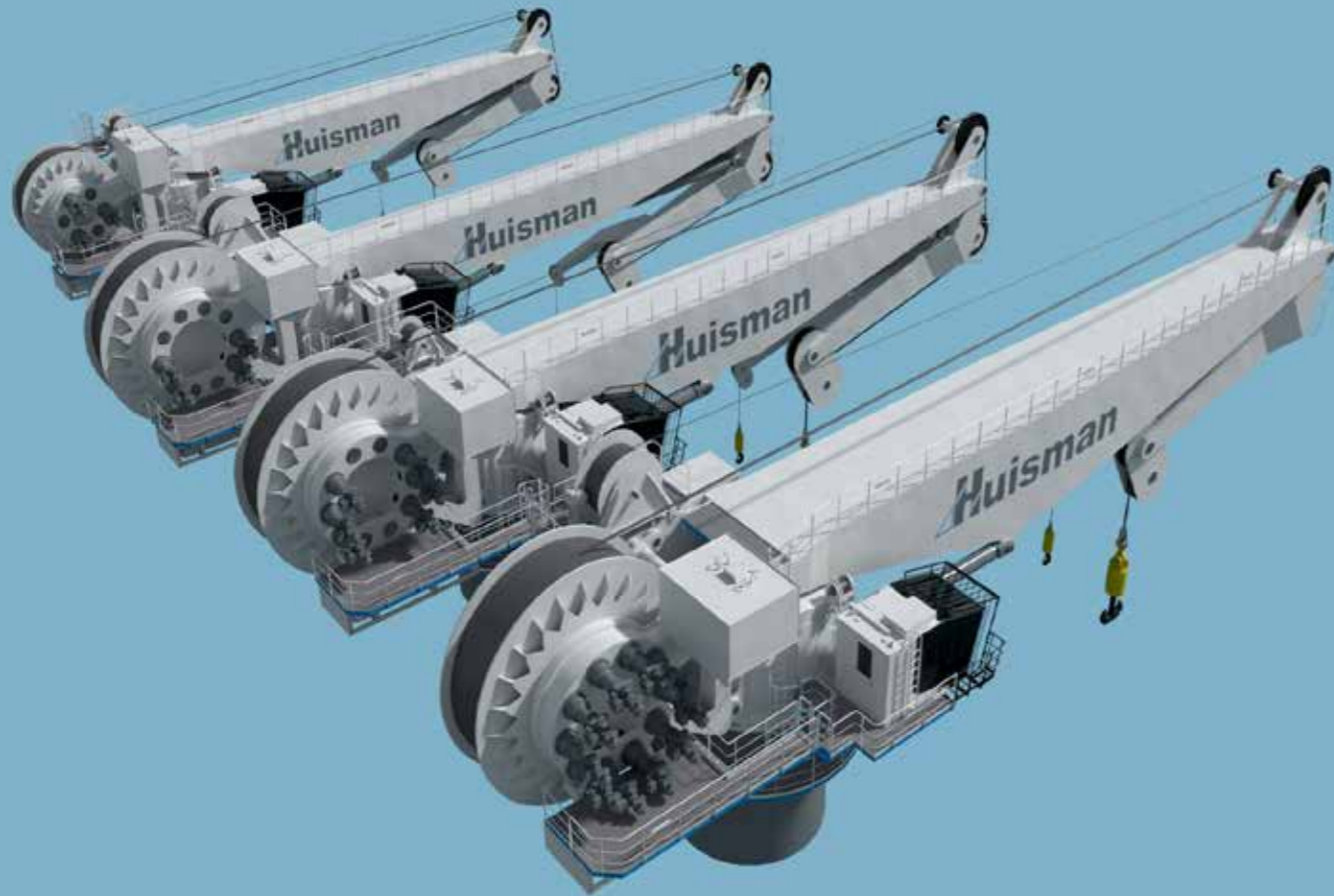
Whereas the project assets are typically fixed, there are flexible considerations by using different resources or changing how the decommissioning process is carried out. For instance, you can choose a faster vessel which has other limitations (in the Excel input file), or have the vessels work in parallel as opposed to serial operations (in the block diagram). By comparing the simulated outcomes, you can make a substantiated decision on the optimal decommissioning strategy.

Ready to support

The team at TNO is currently running a verification case to test UWiSE Decommission against other existing models. As it is built on the same platform and uses the same software brain as the UWiSE installation and maintenance modules, as well as our long track record in modelling and validation, we have full confidence in the tool's effectiveness and accuracy.

Companies who are interested can get in touch with TNO to discuss how UWiSE can help them reach their offshore decommissioning goals. This can either be through purchasing a licence to use the platform or by partnering with TNO to investigate further innovations to wind farm decommissioning. Together we can optimise the process, save time and costs, and discover ways to reduce the environmental impact of decommissioning offshore wind turbines and solar panels.

HUISMAN ADAPTS PORTFOLIO TO LATEST TRENDS



Renewed series of subsea knuckle boom cranes

At the end of October Huisman announced the launch of a renewed series of subsea Knuckle Boom Cranes for the use in the offshore subsea construction market. With this new series, the company's portfolio has been adapted to the latest trends in offshore construction vessels with respect to energy efficiency, automation, and safety.

The Knuckle Boom Cranes come with the most recent version of Huisman's Secondary Controlled Electro-hydraulic power system as standard.



The new, optimised series includes models starting from 85mt up to 350mt and cover both setups with a winch below deck as well as on the back of the crane. Water depths up to 3,000m are included as standard, while deeper water capabilities can be provided as an option. Furthermore, Huisman's award-winning and patented Fiber Rope solution can be offered as an option on several models of the range to increase the lifting capacity at depth.

The Knuckle Boom Cranes come with the most recent version of Huisman's Secondary Controlled Electro-hydraulic power system as standard. The origin of this secondary controlled system dates to the 1980s when Huisman pioneered application of such equipment in offshore cranes. Huisman has recently implemented the fifth generation of its motion controller HMC 05c in all of these models.

This provides crane operators with the most responsive and accurate system on the market. With the latest improvements, interaction with the vessel's power grid has been improved to allow for use with alternative fuels, including ammonia, methanol, or LNG.

Being the front-runner in full electric cranes, Huisman can also offer all cranes in this series equipped with Full Electric Active Heave Compensation (AHC).

With today's focus on high-performance, high-capacity energy storage systems in offshore construction vessels, interaction with full electric AHC and large-scale energy regeneration has become much more realistic in recent years.

In today's offshore crane market, there is a growing focus on lifts from one vessel to another. To address this need, Huisman has introduced a new feature: relative heave compensation. This innovation allows for compensation not only for the motion of the crane vessel but also for the motion of the other supply vessel. Motion detection for the supply vessel is achieved through a remote motion reference unit, which transmits the signal wirelessly to the Huisman offshore crane. This setup has already been integrated into several offshore cranes and is also available as a retrofit upgrade for existing Huisman cranes.

For sizes of 400mt and beyond, Huisman has a portfolio of full electric Hybrid Boom Cranes available, including subsea crane models delivered with a capacity of 1,000mt.

The series of cranes is optimised for high reliability, ease of maintenance and short delivery times from Huisman's facilities in both Europe and Asia.

Cees van Veluw, Product Director Cranes at Huisman: "With the update of our Subsea Knuckle Boom Crane series, we respond to the market need for technical improvements on existing products. Vessel owners have more and more interest in aiming for zero emissions on their newbuild vessels. Also, battery banks on vessels are not only used for 'spinning reserve' anymore, but can serve multiple roles on the vessel, all focused on using the energy more efficiently."

IRO-DIRECTEUR SANDER VERGROESEN MET PENSIOEN

‘Toekomstperspectief IRO rooskleurig’

Medio oktober kondigde IRO-directeur Sander Vergroesen aan dat hij besloten heeft om op 1 februari 2024 als 66-jarige gebruik te maken van de mogelijkheid om met pensioen te gaan. Hij kijkt terug op een carrière van 12,5 jaar bij IRO.



Leiding geven aan een belangenvereniging zoals IRO is vergelijkbaar met topsport. Het is geen sprint maar een marathon. Het vereist een ongekeerde toewijding en een voortdurende alertheid om succes te boeken. Je moet doorlopend pieken. Die tomeloze inzet laat je zeker niet onberoerd, maar al met al is Sander redelijk ongeschonden uit de strijd gekomen en vindt hij het terecht tijd om te gaan genieten van het leven. Samen met zijn vrouw, van kinderen en kleinkinderen. Bang voor het ‘zwarte gat’ is de vertrekkende directeur geenszins. Hij kenmerkt zichzelf als natuurmens en zal straks heel veel buiten te vinden zijn. Op het water en op de golfbaan.

Na de viering van het 50 jarig jubileum in juni 2022, is IRO begonnen met het opzetten van een nieuwe strategie voor de volgende 50 jaar. Sander is daar intensief bij betrokken, maar vindt dat een jongere opvolger vol nieuw elan die ‘kar naar de groene toekomst’ moet gaan trekken. Op zijn ondersteuning mag altijd een beroep worden gedaan. Het stokje overdragen zal straks zeker emoties losmaken, maar de eer is aan de opvolger om IRO door een volgende uitdagende fase te loodsen. Samen met Sander blikken wij terug en kijken wij vooruit.

Je bent in oktober 2011 begonnen bij IRO. Vanuit welke motivatie ben je dit avontuur des tijds aangegaan?

“Ik heb een aantal jaren in Dubai gewoond en gewerkt en was in Abu Dhabi in contact gekomen met de olie en gasector. Eenmaal terug in Nederland, zag ik een advertentie in de krant waarin gezocht werd naar een IRO-directeur. In het profiel stonden competenties beschreven waaraan ik, naar mijn mening, redelijk kon voldoen. Het was een mix van maritiem, energie, commercieel en internationaal. Een soort van ambassadeursrol en dat sprak mij zeer aan. Ik heb toen een sollicitatiebrief geschreven. Het vervolg is bekend. Een echte missie heb ik nooit meegekregen. Ik moest uitbouwen wat mijn voorganger Hans de Boer had opgebouwd. En dat heb ik gedaan.”

Wat trof je aan bij de IRO toen je begon?

“Het was een constructieve samenbundeling van krachten, zoals Hans de Boer het destijds omschreef. De leden waren en zijn nog altijd heel divers. Het was een branchevereniging met een stevig fundament, maar ik constateerde wel een aantal zaken waarvan ik dacht wellicht kan ik daar mijn eigen stempel op drukken.”

Geef eens een voorbeeld? Welke verandering draagt jouw signatuur?

“Het lijntje richting overheid was heel dun. Dat verbaasde mij. Aan lobbyen bij de overheid was weinig aandacht besteed. Toen ik bij IRO in dienst trad, investeerde Nederland in topsectoren, een bedrijvenbeleid om de Nederlandse kenniseconomie te stimuleren. Helaas had de overheid verzuimd de maritieme sector, inclusief de offshore, in één van die topsectoren onder te brengen. Ik vond dat nogal een laatdunkende opstelling van de overheid richting de fossiele activiteiten van onze leden. Er was wel een topsector water, maar dat ging over watertechnologie en deltatechnologie. Onvoorstelbaar eigenlijk, dat onze wereldwijd alom gerespecteerde maritieme sector, zo werd genegeerd. Kenmerkend in deze was dat in 2011 tijdens de World Petroleum Conference in Doha toenmalig minister Maxim Verhagen een gloedvol betoog hield over Nederland als gasrotonde van Europa, maar binnen de topsectoren had zijn ministerie geen plaats gereserveerd voor diezelfde olie- en gasindustrie. Jammer, want juist uit die hoek kwam de support van en voor handelsmissies. Ik heb mij toen als taak gesteld om als directeur van IRO en als bestuurslid namens Nederland Maritiem Land die fout recht te gaan zetten. Dat zou je als mijn eerste wapenfeit kunnen kenmerken. Met een aantal mensen hebben we keihard gewerkt om de maritieme sector van Nederland op de politieke kaart te krijgen. Persoonlijk ben ik in Den Haag op het ministerie van Economische Zaken geweest om IRO en Nederland Maritiem Land te presenteren en de ambtenaren te overtuigen van onze kwaliteiten. Zo is feitelijk het balletje gaan rollen met als positief gevolg dat IRO op een gegeven moment werd uitgenodigd om mee te gaan met handelsmissies. Een belangrijke overwinning. Tijdens het kabinet Rutte II ben ik zeven keer met bewindslieden op handelsmissie

geweest. Met in 2015 als hoogtepunt dat ik tijdens een handelsmissie naar Iran onder leiding van minister Henk Kamp gevraagd was om op te treden als delegatieleider voor de olie- en gassector. Door het opschorten van de sancties kwam Iran na 10 jaar afwezigheid weer in beeld als afzetgebied voor Nederlandse toeleveranciers aan de sector olie en gas. De uitkomst was geweldig. We hebben in Iran heel goed kunnen netwerken, en in Den Haag kreeg IRO opeens veel meer bekendheid.”

Kan ik dit bestempelen als een strategische aanpassing?

“Je zou het een horizonverbreding kunnen noemen. De overheid ging weer heil zien in het ondersteunen van de toeleveranciers aan de olie- en gasindustrie. Bovendien moest Den Haag erkennen dat de operators en contractors veel werkgelegenheid creëerden. En dat scoort politiek altijd. In die periode ging IRO ook steeds meer samenwerken met andere belangenverenigingen. IRO is op zich een klein bureau, maar samen met Nederland Maritiem Land konden we wel degelijk een stevige vuist maken. Ik ben 8 jaar voorzitter geweest van de NML - Trade Council, die onder meer als doel heeft het gezamenlijk bevorderen van markten en maritieme branding en bevordering. De focus lag vooral op het pakken van kansen in het buitenland. Samen met ambassades en bewindslieden. Het brede economische belang van het hele NL Maritieme Cluster werd op een gegeven ogenblik dusdanig gewaardeerd dat de politiek besloot om de naam van Topsector Water formeel te wijzigen in Topsector Water en Maritiem. Hierdoor konden wij ook aanspraak maken op financiële ondersteuning voor de organisatie aan strategische beurzen.”

Sander Vergroesen zit ook al een paar jaar namens IRO in het bestuur van werkgeversorganisatie VNO-NCW. Hoe belangrijk is dit?

“Ontzettend belangrijk vanwege de korte lijntjes met politiek Den Haag. VNO-NCW vervult onder meer een actieve rol als het gaat om export- en investeringsbevordering. Nederland is een echt handelsland. Het benutten van de kracht van onze topsector Water en Maritiem met alle voordelen van dien en een actief ambassadenetwerk dat zich inzet voor de economische kansen in het buitenland is daarom van groot belang voor onze leden.”

Kan het huidige IRO zonder netwerk op politiek niveau?

“Absoluut niet. Een stevige connectie met onze overheid en andere nationale en internationale netwerkorganisaties is noodzakelijk. In dat kader werken wij ook goed samen met bijvoorbeeld NWEA. Deze branchevereniging voor de windsector is namens de sector gesprekspartner van ministeries en andere organisaties over allerlei onderwerpen over windenergie in Nederland. Het exportverhaal van offshore wind is vooral een IRO aangelegenheid. IRO heeft in de afgelopen 12,5 jaar meegedaan aan vele buitenlandse beurzen en bijna altijd was er een receptie met onze ambassadeur in het betreffende land. Met velen heb ik een goede band opgebouwd. Ik word ook uitgenodigd voor de receptie tijdens de jaarlijkse ambassadeursconferentie in Den Haag. Ontzettend nuttig om dat

netwerk goed te onderhouden. Als een ambassadeur wordt afgelost, kun je daar kennismaken met de opvolger en de plannen voor een missie of beursdeelname ter plekke bespreken.”

“Als IRO zijn wij overgeleverd aan de politiek. De politiek is heel bepalend, zeker voor wat hier dicht bij huis gebeurt, maar ook voor exportkansen. Ik heb dat ervaren tijdens het Rutte III kabinet. Eric Wiebes moest als Minister van Economische Zaken aankondigen dat ons land van het gas af moest. Nou, dat hebben ze in de Tweede Kamer heel goed gehoord. Vanaf dat moment werd IRO niet meer uitgenodigd om mee te gaan op handelsmissie. Het werd gewoon serieus verboden om een industrietak gelieerd aan fossiel mee te nemen. Wat ze in de Tweede Kamer destijds volledig over het hoofd hebben gezien is dat onze leden toen al geruime tijd met de overgang naar duurzame energievoorziening bezig waren. Met innovaties die wereldwijd heel veel erkenning opriepen. In 2016 hebben we onze naam voor de eerste keer aangepast en ‘Offshore Renewable Industrie’ aan de omschrijving toegevoegd. In 2021 hebben wij de woorden Olie en Gas uit de omschrijving gehaald en vanaf dat moment is IRO de Branchevereniging van Nederlandse Toeleveranciers in de Offshore Energie Industrie. Alles is in het werk gesteld om de leden van de toenmalige Tweede Kamer te bewijzen dat bij onze leden de wind uit een andere hoek was gaan waaien. Helaas vergeefs, we werden als belangenvereniging van de toeleveringsindustrie gewoon gediskwalificeerd. Ik werd geconfronteerd met politici die met vingers in hun oren naar mij luisterden. Dan ben je heel snel uitgepraat. IRO had van oudsher een link naar fossiel en daarmee basta!”

Duurzame energie heeft de wind in de zeilen. Maar kan de wereld nu al radicaal stoppen met fossiele energie?

“Het simpele antwoord is ‘nee’. De energietransitie is een proces en geen knop die je om kunt zetten. Wij zijn wereldwijd nog lange tijd vooral afhankelijk van fossiele brandstoffen. En in het geval dat er nog geen alternatieve brandstoffen beschikbaar zijn om te voorzien in de benodigde energie, is het zaak om in ieder geval de minst vervuilende vorm (gas in plaats van kolen) te gebruiken en CO2 af te vangen en op te slaan. Tijdens dit proces is het zaak om de CO2 uitstoot zoveel mogelijk te beperken en de verduurzaming zo spoedig mogelijk op een zo groot mogelijke schaal uit te rollen. Wat we missen is duidelijkheid over een integrale, lange termijn aanpak ten aanzien van de weg naar klimaatneutraliteit in 2050. Wat ons eigen land betreft, zeg ik daarom: laten we de voorraden gas op de Noordzee eruit halen. Die exploitatie van gas op onze Noordzee is van belang om onze energiebehoefte te kunnen waarborgen, maar ook om bij te dragen aan de energietransitie zoals duidelijk blijkt uit de aanpak rond de winning van dit gas - in plaats van import van 30% vervuilerend LNG - met behulp van groene stroom als alternatief voor gasgeneratoren. Met een snellere vergunningsverlening en aanpassing van wet- en regelgeving moet de overheid operators in staat stellen om de relatief kleine voorraden aardgas zo spoedig mogelijk naar boven te halen.”



‘IRO directeur zijn is een uiterst diverse en dynamische baan. Belangrijk is dat je bereid bent op te treden als ambassadeur voor en van alle leden.’

“Als IRO onderschrijven wij de stelling dat energietransitie nodig is om de klimaatverandering te stoppen. Maar dat kan niet van de ene op de andere dag worden gerealiseerd. Wij moeten er alles aan doen om de CO2 uitstoot drastisch terug te brengen. Maar om van de energietransitie een succes te maken, zijn enorme investeringen in elektriciteitsnetwerken onontbeerlijk en moet er een samenspel zijn van maatregelen. Daaraan zal keihard gewerkt moeten worden met als uitgangspunt common sense. Iedereen is ervan overtuigd dat de wereld moet verduurzamen. Maar dan moet dat wel in een tempo waarbij de rest ook door kan blijven draaien.”

Waar staat IRO nu als we kijken naar die wereldwijde energietransitie?

“Nou, ik zou zeggen we staan er midden in. Ten aanzien van offshore wind is Nederland wellicht ietsje later begonnen dan de Denen en de Duitsers. Maar als je nu kijkt naar de windparken voor onze kust dan hebben we onze internationale positie opvallend verstevigd. Nederlandse bedrijven - onze IRO-leden - hebben momenteel een marktaandeel van 25% van de totale Europese markt voor wind op zee. Op zijn vakgebied is menig IRO-lid inmiddels opgeklimmen tot de positie van marktleider. Nergens worden zoveel spectaculaire innovaties bedacht als in ons land. Met name op het gebied van het installeren van fundatiepalen en turbines. Er worden gigantische bedragen geïnvesteerd om baanbrekende noviteiten te realiseren en aan te bieden in een markt die doorlopend op zoek is naar kostenverlagende alternatieven om een windpark op zee te bouwen. Daar mogen wij met z'n allen best trots op zijn. Daarnaast zijn IRO leden bezig met andere manieren van offshore renewable energie zoals floating solar en zijn zij betrokken bij offshore (groene) waterstof ontwikkeling. Hiermee hebben we momenteel in het Midden Oosten een PIB lopen waar tijdens de recente COP 28 bijeenkomst aandacht voor is gevraagd. Tijdens onze missie in Saudi Arabië begin 2023 en op de ADIPEC '23 beurs in Abu Dhabi was hier reeds veel interesse voor.”

Als jij terugkijkt, hoe fascinerend is die periode van 12,5 jaar IRO geweest?

“Ongelooflijk en tegelijkertijd turbulent. Voor IRO is het behartigen van de belangen van haar leden een continu aanpassingsproces. Voor mij begon het in 2011 met het gasronde verhaal van Maxim Verhagen in Doha. Toen kwam opeens de ondersteuning van de overheid om opportuniteiten die de missies boden, wereldwijd

uit te nutten. Ondertussen donderde in 2014 de olieprijs in elkaar. Schaliegas deed zijn intrede. Operators werden terughoudend in hun beslissing om nieuwe putten te boren. Door de transitie belandden wij in een compleet nieuw tijdperk. En die situatie vereiste van alle stakeholders een aanpassing. Van de politiek, maar zeker ook van onze leden als toeleveranciers. Zij gingen hun pijlen steeds meer richten op offshore wind. En als klap op de vuurpijl kregen we in 2020 ook nog te maken met het coronavirus. Verschrikkelijk was dat. En nu verkeren we sedert de verkiezingen op 22 november in een compleet veranderd politiek landschap. En terwijl milieuactivisten zich overal vastplakken in ons land om te protesteren tegen de fossiele industrie, kan men de kennis en kunde uit Nederland in Suriname goed gebruiken om de gevonden olie zo duurzaam mogelijk uit de grond te halen. De wereld draait gewoon door. Hoe fascinerend wil je het hebben!”

Toen jij aantrad telde IRO 420 leden. Hoeveel leden telt IRO momenteel?

De teller staat nu op 375. Die daling heeft een aantal oorzaken. Onze vorige voorzitter Pieter van Oord en ik hebben in 2012 het IRO aannamebeleid onder de loep genomen. Er is toen besloten dat we ons kritischer zouden gaan opstellen. Alleen bedrijven die een essentiële rol vervullen in de totale supply chain die IRO feitelijk vormt, konden nog lid worden. Daarnaast hebben wij als offshore industrietak een aantal woelige jaren meegemaakt met inbegrip van het coronavirus, dat onverbiddelijk om zich heen sloeg. Die periode heeft ons 33 leden gekost.”

Vanaf de start van de energietransitie hebben vele IRO-leden de switch gemaakt van olie en gas naar de renewable markt. Zij vormen nu de supply chain binnen de offshore windindustrie. Het krachtenveld is totaal veranderd. Hoe heeft IRO op die transitie geanticipeerd?

“Zoals eerder gesteld: anticiperen doen we al 52 jaar. IRO moet meebewegen met haar omgeving. Wat gebeurt er om ons heen? In welk tempo? Hoe schatten we internationale gebeurtenissen in? Welke koers gaat Nederland varen met een nieuw kabinet? Hoe stabiel is zij? Welke zekerheden zijn er straks voor de IRO-leden op korte termijn, middellange en lange termijn? Wat exact biedt de toekomst? Is er sprake van een reële terugverdientijd van vaak gigantische investeringen? Hoe verhouden de verschillende instituties

'De energietransitie is een proces en geen knop die je om kunt zetten.'



zich tot elkaar? Het krachtenveld om ons heen is super dynamisch, het kan echt alle kanten opgaan. Belangen zijn uiterst divers en besluitvorming wordt beïnvloed door vele stakeholders. Dat hebben de laatste verkiezingen wel bewezen. En in dat rollenspel moet IRO onder de noemer Offshore Energy haar eigen evenwichtige koers varen. En in het verlengde daarvan onze strategie dusdanig inrichten dat het resulteert in een bevredigend spin off."

Wat is het mooiste moment geweest in jouw loopbaan bij IRO?

"Best wel lastig, want ik heb veel mooie momenten ervaren. Een van mijn hoogtepunten was het verzoek om de olie- en gassector te mogen vertegenwoordigen tijdens de Handelsmissie naar Iran. Voor mij was dat de ultieme bevestiging dat de overheid IRO serieus nam. Een ander mooi moment was de viering van ons 50-jarig bestaan met de presentatie van het gedenkboek in de vorm van een historisch overzicht. Bij het doorbladeren van dat boek ervaar ik telkens weer dat IRO daadwerkelijk een fantastische vereniging is, vooral gebaseerd op een vruchtbare samenwerking met haar leden. Nogmaals: het is niet gemakkelijk om het mooiste moment te bepalen. Als je als IRO ergens in de wereld een kans ziet om iets te kunnen betekenen voor de leden, dan gaan we daar uiterst gemotiveerd achteraan. Lukt het om te scoren, dan geeft mij dat ook ontzettend veel voldoening. Dat zijn van die momenten, die mij enorm veel energie geven."

Zijn IRO-leden trots op hun lidmaatschap?

"Ik heb stellig die indruk. Op alle beurzen waaraan IRO met een Holland Paviljoen deelneemt, ben ik aanwezig en stel ik, indien de mogelijkheid daar is, de ambassadeur voor aan onze deelnemers. Als je dan constateert hoe enthousiast en gemotiveerd zij hem of haar tegemoet treden, dan werkt dat zeer aanstekelijk. De trots die onze leden uitstralen is echt ongekend. Niet alleen zijn zij trots op hun

eigen innovaties en producten, maar vooral ook op de saamhorigheid die wij als Nederlandse toeleveringsindustrie op zo'n vakbeurs ten toon spreiden. Samen staan we sterk. Dat gevoel van inventiviteit en eenheid inspireert enorm. Ik kan daar echt met volle teugen van genieten."

Wat heb jij als dieptepunt ervaren?

"Een heus dieptepunt was voor mij het moment dat de politiek onze sector op een gegeven moment keihard heeft gediskwalificeerd vanwege de connectie met het fenomeen fossiel. Daar heb ik het echt ontzettend moeilijk mee gehad omdat ik stellig de indruk had dat het vooral een puur NL-politiek ingegeven reflex op alle ellende in Groningen was. Nederland is hierdoor ook internationaal op achterstand gezet. Vervolgens was er corona. Ook toen zijn we echt midscheeps geramd. Het persoonlijke contact en het onderlinge netwerk, exportbevordering, alles stond gewoon stil. De computer werd ons 'onpersoonlijke' communicatiemiddel. Vreselijk. Waardevol netwerken doe je face-to-face. Gelukkig hebben we met z'n allen de coronacrisis toch redelijk kunnen overwinnen. Het toont de mentale veerkracht, de wilskracht en het zelfvertrouwen van onze leden die het vermogen hebben zich te herstellen van onverwachte tegenslagen."

Hoe kijk jij terug op 12,5 jaar IRO?

"Met heel veel plezier. Ik heb een onvergetelijk tijd gehad. Veel geleerd en veel gezien. En vooral fantastische mensen ontmoet. Ik ben alle leden veel dank verschuldigd voor hun ondersteuning door de jaren heen. Ik heb mijn best gedaan om IRO op te stuwen in de vaart der volkeren. Om een fundament neer te leggen waarop een ander kan voortborduren. Uiteraard heb ik dat niet alleen gedaan maar met een hecht team aan mensen op kantoor, die inspireren tot samenwerking en teamwork. Zij zijn mijn steun en toeverlaat geweest en hebben altijd open gestaan voor de koers die IRO heeft gevaren."



Sander Vergroesen
Managing Director at IRO



Zij bewaakten de signatuur, maar brachten ook verbeteringen aan. Samen hebben we heel veel zaken weten te realiseren. Ik kijk met trots terug op onze samenwerking.”

Voorheen had IRO een sterke band met Nogepe. Tegenwoordig zijn de operators vertegenwoordigd in ElementNL. Hoe verloopt die samenwerking tegenwoordig?

“We werken nog immer in goede harmonie samen. Toen ik bij IRO begon was het Continentaal Plat uitermate belangrijk voor onze leden. Operators gunden onze leden veel werk. Anno 2022/2023 is de situatie heel anders. Toch is onze relatie altijd goed gebleven in de wetenschap dat we elkaar nog immer nodig hebben. Bijvoorbeeld als het gaat om decommissioning en re-use. Alleen zijn onze leden zich terecht gaan richten op vervangende opdrachtgevers uit de offshore windindustrie. Overigens is ElementNL nu wel weer degelijk in beeld voor gas op de Noordzee. Als belangenbehartiger van de twaalf operators slaat ElementNL weer behoorlijk op de trom. Er loopt een aantal campagnes en de politiek lijkt weer overtuigd van het feit dat wij ons eigen gas uit de Noordzee moeten halen in plaats van het importeren van LNG - veelal schaliegas uit de VS. Het laatste beetje gas op de Noordzee moet er gewoon uit. Met name omdat ons gas veel schoner is dan al het geïmporteerde LNG. Alleen moet er eerst behoorlijk gesleuteld gaan worden aan allerlei wet- en regelgeving, dat in vorige kabinetten tot stand is gekomen. De huidige procedures in Nederland vormen een behoorlijke bottleneck. Onze leden hebben behoefte aan een stabiel energiebeleid. Alle stakeholders moeten weten waaraan zij toe zijn.”

“Bovendien werkt ElementNL met haar leden intensief aan een CO2-neutraal energiesysteem. Ook daarover is overleg met IRO. Ons aardgas is daarvoor elementair. Het levert zekerheid voor huishoudens en grondstof voor de industrie. En ElementNL kijkt verder: vandaag stroomt er nog aardgas door de gasleidingen in ons land, overmorgen zijn dat vooral nieuwe vormen van energie.”

In onze huidige energiemix wordt ongeveer 20% geleverd in de vorm van elektriciteit en 80% in de vorm van aardgas of vloeibare fossiele brandstof (benzine, diesel). Door klimaatdoelstellingen gaat dit komende tijd sterk veranderen. Hier kunnen nieuwe energiedragers een nuttige rol spelen. Wat is de inbreng van IRO op dit vlak?

“We hebben het hier over nieuwe speelvelden, waarbij IRO wel degelijk ook een inbreng heeft. Ons lid TNO houdt zich intensief bezig met nieuwe energiedragers zoals biogas, waterstof of elektrificatie. Het is betrokken bij het H-vision project, waarbij restgassen van raffinaderijen omgezet worden in koolstofarme waterstof, maar ook bij de productie van groene waterstof uit wind-op-zee in het PosHYdon-project.”

“Zelf mocht ik namens IRO deel uitmaken van de supervisory board van Nexstep. Dit is een initiatief van EBN en ElementNL ten aanzien van decommissioning en re-use. Q13 is een mooi voorbeeld van re-use. Op het olie- en gasplatform Q13a van Neptune Energy zal de PosHYdon

'Ook IRO doet mee aan nieuwe ontwikkelingen binnen de gasindustrie. Het moet schoner en innovatiever.'



'Om van de energietransitie een succes te maken, zijn enorme investeringen in elektriciteitsnetwerken onontbeerlijk en moet er een samenspel zijn van maatregelen.'

installatie groene waterstof gaan produceren uit duurzame elektriciteit opgewekt door wind. Hierbij kan deze groene waterstof worden opgeslagen in het lege gasveld en via de bestaande pijpleiding naar de wal worden gebracht en via omgedraaide elektrolyse weer tot groene stroom worden gemaakt; een welkome vorm van opslag dus.”

Is IRO ook betrokken bij CO2 opslag in uitgeputte gasvelden op de Noordzee?

“Zeker. Ook IRO doet mee aan nieuwe ontwikkelingen binnen de gasindustrie. Het moet schoner en innovatiever. Mede spelen wij dankzij de inbreng van TNO een rol bij initiatieven zoals de start-up van het CCS-project Porthos en het Aramis project als noodzakelijke scale-up. Aramis is een initiatief van EBN, Gasunie, Shell en Total. Porthos ontwikkelt een project waarbij CO2 van de industrie in de Rotterdamse haven wordt getransporteerd en opgeslagen in lege gasvelden onder de Noordzee. Bij alles wat op zee moet gebeuren, zijn uiteindelijk toch IRO-leden nodig, dus ook hier spelen zij een rol. Porthos en Aramis hebben een voorsprong op andere Europese initiatieven dankzij de kennis en infrastructuur die Nederland heeft opgebouwd met aardgas. Als de Europese Commissie snel met de juiste wet- en regelgeving komt voor de CCS-waardeketen, kan Nederland koploper CCS worden.”

Young IRO is opgericht in 2018. Bestaan nu 5 jaar. Hoe verloopt de samenwerking?

“Uitstekend. Het is heel mooi om die club in huis te hebben. Zij zijn in een tijdsbestek van vijf jaar enorm gegroeid. Het platform telt nu ongeveer 700 leden. Het is fantastisch om te zien hoe Young IRO zich presenteert. Haar leden zijn de toekomst van onze industrie. De voorzitter van Young IRO woont ook onze bestuursvergaderingen bij. Hoewel de voorzitter van Young IRO geen officieel bestuurslid is, wordt hij of zij als toehoorder wel nadrukkelijk bij een aantal zaken betrokken. Die opzet werkt voortreffelijk. Deze jonge ambassadeurs van onze industrie hebben we knalhard nodig.”

Wat is voor IRO de grootste uitdaging het komend decennium?

“Op de keper beschouwd is het toekomstperspectief rooskleurig te noemen. Wij staan aan de vooravond van een uitdagende periode, die we alleen samen kunnen overwinnen. Samenwerking is cruciaal. Internationaal gezien blijven wij ons uiteraard inzetten in het realiseren van export bevorderende activiteiten voor onze leden. Kijk je naar de regio, dan gaat volgens alle plannen alleen al hier op de Noordzee steeds meer gebeuren. Het is ondenkbaar dat een nieuw kabinet straks stelt niet te willen investeren in het veilig stellen van de energievoorziening van morgen. In dit kader zijn er reeds bestuursleden van IRO betrokken bij North Seas Energy Cooperation (NSEC) overleggen. NSEC is een regionaal samenwerkingsverband tussen

België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Denemarken, Zweden en Noorwegen. Het bevordert de kostenefficiënte ontwikkeling van offshore hernieuwbare energie in de Noordzee regio (Noordzee, Kattegat, Skagerrak, Ierse Zee, Keltische Zee, Kanaal). Voor specifieke onderwerpen vormt het de basis voor de offshore energie samenwerking met het Verenigd Koninkrijk. Ook de Europese Commissie is lid.”

Kun je al een tipje van de sluier oplichten aangaande die strategie?

“Ik kan daar nog niet veel over kwijt. Maar uit mijn relaas zal wel duidelijk zijn dat IRO zich nog meer gaat richten op de politiek. We moeten ons nadrukkelijker laten horen. We zullen veel meer dan voorheen direct IRO statements moeten gaan maken in Den Haag. En daar waar mogelijk aanschuiven bij overleggen. Belangenorganisaties hebben te lang in de staart van het gesprek rondom energievoorziening gezeten. We moeten ons gezamenlijk gaan richten op de ontwikkeling en introductie van nieuwe energiebronnen. Wat je nu ziet dat veel stakeholders in hun eigen bubbel blijven, terwijl wij juist samen en integraal richting een CO2-neutrale energievoorziening moeten gaan. Daarvoor moeten wij ons als IRO gaan inzetten.”

“Een ander aspect dat in de nieuwe strategie waarschijnlijk prioriteit krijgt, is het positioneren en opvijzelen van ons imago. Tot op heden zijn we heel druk bezig geweest met het anticiperen op allerlei gebeurtenissen. Als IRO hebben we een prachtig verhaal, maar om dat goed en breed voor het voetlicht te brengen moet er straks directer en effectiever worden gecommuniceerd.”

Wanneer moet de nieuwe strategie in werking treden?

Voordat jij weggaat?

“Vrij snel na mijn vertrek. Er wordt nu de laatste hand gelegd aan de totstandkoming van die strategie. Ik ben daar persoonlijk nauw bij betrokken, de uitvoering is voor mijn opvolger/opvolgster.”

Aan welke kwaliteiten moet de nieuwe IRO directeur voldoen?

“IRO directeur zijn is een uiterst diverse en dynamische baan. Belangrijk is dat je bereid bent op te treden als ambassadeur voor en van alle leden. Hij of zij moet, naast leiding kunnen geven aan een hecht team, dienstbaar zijn ingesteld, commercieel inzicht hebben, krachtenvelden in de markt herkennen, een verbinder zijn, kansen waarnemen, makkelijk kunnen communiceren en in staat zijn partijen samen te brengen. Zowel op nationaal als internationaal niveau. En bovenal moet je reislustig zijn, want de IRO-activiteiten zijn voor een groot deel internationaal georiënteerd. Er moeten heel wat uurtjes in een vliegtuig worden doorgebracht.”

DEZE PAGINA'S BEVATTEN NIEUWS VAN VAN IRO - BRANCHEVERENIGING VOOR DE NEDERLANDSE TOELEVERANCIERS IN DE OFFSHORE ENERGIE INDUSTRIE EN HAAR LEDEN.

GENOEMDE ACTIVITEITEN ZULLEN ALLEEN DOORGANG VINDEN BIJ VOLDOENDE BELANGSTELLING VANUIT DE LEDEN.

HEEFT U INTERESSE IN DEELNAME OF VRAGEN OVER:

➤ **BEURZEN** NEM CONTACT OP MET JEROEN TRESFON, J.TRESFON@IRO.NL

➤ **HANDELSMISSIES** NEM CONTACT OP MET TJERK SUURENBROEK, TSUURENBROEK@IRO.NL

➤ **CURSUSSEN** NEM CONTACT OP MET BARBARA VAN BUCHEM, B.VANBUCHEN@IRO.NL

➤ **OVERIGE ZAKEN** NEM CONTACT OP MET IRO, VIA INFO@IRO.NL OF TELEFOONNUMMER 079-3411981.

IRO

BOOMPJES 40 (WILLEMSWERF)
13TH FLOOR
3011 XB ROTTERDAM

P.O. BOX 390
3000 AJ ROTTERDAM

T: +31 793411981
E: INFO@IRO.NL
I: WWW.IRO.NL



**'TROTS OP DE
NEDERLANDSE
TOELEVERINGSINDUSTRIE'**

Daar zitten we dan, op het kantoor van Han Heilig op de Strandweg in IJmuiden. Met een mooi uitzicht op het terrein van Strohm. Waar IRO toevallig in februari 2024 een ledenbijeenkomst zal organiseren. Ietsje verderop de havenblokken met vandaaruit zicht op zee met windmolens. Onderweg nog meer kantoren van bekende IRO leden. Een mooie plek middenin de offshore!

Toch is het kantoor inmiddels praktisch leeg toen wij elkaar spraken. Alleen nog twee bureau's staan er. Eentje voor Han zelf en eentje voor Peter Ruiter, de vormgever van het magazine Ocean Energy Resources. Eind november is de huur opgezegd en vanaf die datum werken beide heren nog een maandje vanuit huis. De december uitgave is namelijk de laatste editie van Ocean Energy Resources. Vervolgens gaat Han heerlijk genieten van zijn welverdiende pensioen!

Al sinds jaar en dag zijn IRO en haar leden en Ocean Energy Resources (voorheen Offshore Visie) met elkaar verbonden. Daar komt nu helaas een einde aan. Maar Han, hoe is het 40 jaar geleden eigenlijk allemaal zo gekomen?

Vertel eens iets over jouw achtergrond, je opleiding, werkervaring.

"Ik ben geboren in IJmuiden in 1952, nu ruim 71 jaar geleden. Ik ben opgegroeid aan zee. Na mijn lagere schoolopleiding heb ik de Mulo en de Meao doorlopen. Vervolgens ben ik in 1973 in dienst getreden bij Wijsmuller Towage en Salvage.

Ik werkte op de commerciële afdeling en op een dag zei ik tegen de directie dat wij eigenlijk een PR functionaris zouden moeten hebben. Dat werd ik dus!"

Ondernemend was Han toen al. Na het volgen van een aantal schriftelijke PR cursussen en stages bij agenten van Wijsmuller in USA en Japan werd hij feitelijk een autodidact op het PR vakgebied. Alles heeft hij in de praktijk geleerd, want een universitaire opleiding bestond toen nog niet. Learning on the job.

Waar komt jouw interesse voor de olie-, gas, offshore industrie vandaan?

"Door mijn werk bij Wijsmuller. Wij verzorgden sleepreizen en namen deel aan internationale vakbeurzen. We waren exposant op de allereerste OTC in Houston samen met IRO." De eerste OTC werd nog georganiseerd door NCH, waarna IRO de organisatie voor het Nederlands paviljoen heeft overgenomen.

Het contact met de internationale olie- en gasindustrie werd intensiever toen Wijsmuller



NOG EVEN EEN KEER UITWAAIEN IN IJMUIDEN, DAN GENIETEN VAN DE ZON IN ZUID FRANKRIJK.

twee AH tugs liet bouwen, de Typhoon en de Tempest. Later heeft Han de internationale introductie verzorgd van de Ocean Servants en Super Servants.

"Ik gaf lezingen in binnen- en buitenland en leerde op die manier de offshore markt goed kennen. In 1983 ben ik mijn eigen PR consultancy gestart, Practica Productions met als voornaamste doelgroep de fossiele industrie."

Wanneer besloot je destijds Offshore Visie op te zetten en wat inspireerde jou om een magazine te starten dat specifiek gericht was op de offshore energie-industrie? Zijn er momenten of gebeurtenissen die deze beslissing hebben beïnvloed? Zijn er specifieke doelen die je probeerde te bereiken met de publicatie?

"In januari 1984 ben ik samen met Ton Kenter tevens Uitgeverij Tridens begonnen. Wij gingen het Nederlandstalige vakblad Offshore Visie uitgeven. Ton nam de acquisitie voor zijn rekening en ik de redactie en vormgeving. We hadden beiden een uitgebreid netwerk in de fossiele sector.

De belangrijkste reden dat we Offshore Visie hebben opgezet was het gebrek aan communicatie deskundigen in de sector. Alleen de grote contractors beschikten over een PR manager, zoals Heerema, Smit internationale, NOC en Rijn Schelde Verolme. En er was op nationaal niveau een gebrek aan onderlinge communicatie."

Han constateerde als hij op buitenlandse beurzen met vertegenwoordigers van kleine ondernemingen sprak, dat er heel veel nieuws was. Men wist alleen niet hoe dit nieuws naar buiten te brengen. De bedrijven waren heel druk met het ontwikkelen van innovaties, maar door gebrek aan tijd, kennis en geld werd een en ander niet of nauwelijks met de beoogde doelgroep gecommuniceerd. De bescheidenheid van de Nederlandse offshore sector, toen al. Ook zag hij dat kleine Nederlandse contractors deelnamen met een stand aan bijvoorbeeld de OTC in Houston of de beurs kwamen bezoeken omdat dit de enige manier was om met de grote contractors uit Nederland te kunnen praten. In Nederland was daar nauwelijks tijd voor.

"Een kleine contractor uit Rotterdam nam dus deel aan de OTC in Houston om te kunnen praten met een grote contractor uit Rotterdam." Iets wat je nu overigens nog steeds op veel beurzen terugziet.

"Het gebeurde (gebeurt trouwens nog) dikwijls dat men aan mij vroeg of ik iemand kende bij Heerema, Allseas, DEMA of Van Oord en of ik een mogelijkheid zag om een introductiegesprek te arrangeren."

Han zag Offshore Visie als redactioneel hulpmiddel om de kleine en middelgrote bedrijven te helpen met hun communicatie richting de grote contractors.

"Wij hadden en hebben trouwens in Nederland nog immer een groot aantal Willie Wortels rondlopen. Nu geldt dat een stuk minder, maar destijds waren dat mensen die fantastische innovaties bedachten, maar ergens toch ook een soort van drempelvrees kenden. Zij vonden het daarom fijner en veiliger om middels een artikel in Offshore Visie hun innovatie toe te lichten. Met Offshore Visie wilde ik die afstand tussen groot en klein minimaliseren. Ik wilde die drempelvrees wegnemen."

"Ik denk in ieder geval dat Offshore Visie daarin redelijk geslaagd is. We groeiden uit tot een heus netwerkpodium. Met Offshore Visie hebben we aan de basis gestaan van menig samenwerkingsverband. En daar ben ik best een beetje trots op!"

"Als je kijkt naar de positie van Nederland als toeleverancier aan de olie-, gas- en windsector dan neemt ons land een topospositie in. En dat is niet alleen te danken aan de grote jongens, maar zeker ook aan de bijdragen geleverd door de kleinere toeleveranciers."

Kun je terugkijken op de afgelopen 40 jaar en de evolutie van de offshore energie-industrie beschrijven? Welke veranderingen zijn je het meest opgevallen gedurende je carrière?

"Aanvankelijk was alles olie en gas dat de klok sloeg. De olie en gas dollars zorgden voor een behoorlijke rijkdom. Elk zichzelf respecterend bedrijf gaf vol trots aan dat minstens één van de

grote oliemaatschappijen haar diensten of producten afnam. De bomen groeiden tot in de hemel. We hebben er met z'n alleen volop van geprofiteerd. Ook ik als uitgever en PR-consultant. Er werd geld verdiend, maar er werd ook geld uitgegeven. Dat was ook voor ons als uitgever belangrijk, want maandelijks een vakblad uitgeven was en is nog immer een kostbare aangelegenheid."

"In die tijd was je er trots op om in de offshore industrie te werken. Je maakte echt de blits bij je burens, vrienden en kennissen als je in de offshore zat."

Maar aan alle geluk komt een einde. De fossiele industrie kreeg een milieuvriendelijk etiket opgeplakt. Voor zowel operators als contractors braken zware tijden aan. Er werd in ieder geval op het Nederlands Continentaal Plat nauwelijks nog geboord, omzetten daalden, maar ook de samenleving keerde zich tegen alles wat met fossiel te maken had. Ook de uitgeverij moest alle zeilen bijzetten om te kunnen overleven.

"De grootste verandering is uiteraard de energie transitie die wereldwijd in 1990 is ingezet toen er in het klimaatakkoord is afgesproken om de uitstoot van schadelijke broeikasgassen voor 2050 met 100% te reduceren. We hebben het over de overgang van het gebruik van fossiele energie naar energie uit hernieuwbare bronnen."

Operators en contractors moesten gedwongen werknemers ontslaan bij gebrek aan werk, en het aantal faillissementen steeg gestaag. Het fenomeen offshore wind deed haar intrede en grote contractors moesten gedwongen hun koers gaan wijzigen.

"De Nederlandse toeleveringsindustrie herpakte zich geweldig en verlegde haar focus met groot succes richting de offshore wind sector."

Dat kenmerkt ook de Nederlandse offshore industrie die met haar handelsgeest innovatief maar óók inventief is. De drempel waar ze tegenaan lopen met bijvoorbeeld de Jones Act in Amerika wordt inventief omzeild om toch te kunnen leveren aan bijvoorbeeld windparken bij New York.

"Als Nederlandse toeleveringsindustrie zijn we echt top. Wij zijn voorloper op veel gebieden."

Kun je enkele van de meest gedenkwaardige interviews of artikelen noemen die tijdens je loopbaan in het magazine zijn opgenomen?

"Gedenkwaardige interviews zijn vooral geweest de gesprekken die ik heb gehad met Pieter Schelte Heerema, Jaap de Groot van Grootint, Edward Heerema van Allseas, Gert-Jan Kramer van Fugro en Pieter van Oord van Van Oord. Maar bijvoorbeeld ook met Jo Peters, de toenmalige secretaris generaal van NOGEPa (nu Element NL). Dat waren voor mij hoogtepunten in mijn journalistieke loopbaan."

Om mooie echte verhalen te kunnen schrijven is het keyword 'vertrouwen'. "Waar je voor moet zorgen is dat het artikel dat je maakt voldoet aan hun eisen, zonder naar hun pijpen te dansen. Dus je mag best een beetje kritisch zijn, dat wordt ook geaccepteerd. Maar nooit het vertrouwen schenden."

Wie zou je nu nog graag willen interviewen als je niet zou stoppen?

"Je hebt interviews die gedenkwaardig zijn, en interviews die gedenkwaardig zijn in negatieve zin. Ik heb menig politicus geïnterviewd, maar elke keer bleek dat ze niets snapten van de hele business. Dan schreef ik het artikel niet."

Dat is helaas nog niet echt veranderd. Rob Jetten heeft het in die zin beter gedaan en is druk bezig met de wereld beter te maken en beslissingen te nemen die daar misschien naar kunnen leiden. Daar heb ik dan wel respect voor. Met zo'n man zou ik dan wel weer een gesprek willen hebben. Vanwege de verkiezingsuitslag komt hij waarschijnlijk niet terug als minister. Jammer."

Voorheen heette het magazine dus Offshore Visie. Vanwaar de naamsverandering naar Ocean Energy Resources?

"Omdat onze titel Offshore Visie door velen direct werd gelieerd aan de fossiele industrie besloot ik om in 2018 de naam aan te passen aan de marktsituatie. De nieuwe titel Ocean Energy Resources legt de focus op zowel olie en gas als wind, floating wind, zonne-energie, golfenergie en waterstof."



Han Heilig met vormgever Peter Ruiter.

Wat zou je adviseren aan young professionals die net beginnen in de offshore energie-industrie, gebaseerd op jouw jarenlange ervaring en bevindingen in de industrie?

"Besef dat je de toekomst bent van onze beroepsbevolking. Jonge afgestudeerden zijn bereid hard te werken en te leren in een transparante omgeving en ze willen voortdurend nieuwe vaardigheden ontwikkelen. Jonge professionals zijn vaak grenzeloos optimistisch. Ze zien kansen in plaats van obstakels. Beschik je over een flexibele instelling dan is de offshore energie-industrie bij uitstek de industrie om niet geremd door enige ervaring de juiste kwaliteiten te tonen. Beschouw het als een eer om in de offshore energie sector te mogen werken. En om te mogen helpen aan de realisatie van een (bijna) CO2 vrije wereld. Wees trots op dat je in die markt mag werken!"

Nu je met pensioen gaat en Ocean Energy Resources gaat stoppen, welke 'erfenis' hoop je achter te laten? Wat wil je meegeven aan IRO en haar leden voor de toekomst?

"Ik geloof niet dat ik een erfenis nalaat. Ik hoop wel dat mijn verhalen door mijn lezers zijn gewaardeerd en dat die verhalen mede hebben bijgedragen aan het succes van de ondernemingen waarover ik heb geschreven. Al heb ik maar een kiezelsteentje mogen bijdragen aan het succes van alle IRO leden, dan ben ik al blij."

"Ik kijk terug op veertig zeer leerzame jaren. Ik heb prachtige en intelligente mensen mogen ontmoeten, en sommigen helaas ook vroegtijdig verloren. Zij hebben mijn leven verrijkt. En daar ben ik hen zeer dankbaar voor."

"Ook IRO ben ik dankbaar voor de jarenlange samenwerking. Ik wens IRO en al haar leden heel veel succes toe voor de komende jaren waarin de 'energietransitie' een uitdagend thema zal zijn. Er gaat en zal gigantisch veel veranderen!"

"Heel veel landen willen versneld doorpakken om afdoende duurzame energie te realiseren en tegelijkertijd wil de fossiele industrie in sneltreinvaart offshore nieuwe olie- en gasvelden in ontwikkeling brengen. Een wereld zonder fossiele brandstoffen zal mijns inziens nog heel lang op zich laten wachten. Er wordt immers nog driftig

gezocht naar nieuwe olie- en gasvoorraden op zee. Kijk naar Suriname, Guyana, Egypte, Brazilië, Guinea-Bissau, UK (North Sea) en zeker niet te vergeten Noorwegen."

"Op beide ketens staat een enorme druk en daarin moeten de Nederlandse toeleveranciers hun weg zien te vinden. Geen gemakkelijke opgave maar ik ben ervan overtuigd dat IRO en haar leden een prominente rol zullen gaan spelen om de dreigende klimaatverandering een halt toe te roepen."

Tot slot, wat zijn jouw eigen plannen voor de toekomst?

"Op de leeftijd van bijna 72 is het tijd om te gaan genieten. Mijn vrouw en ik hebben beiden ons hele leven hard gewerkt. We hebben een leuk huis in Zuid-Frankrijk en daar zullen we de komende jaren veel gaan verblijven."

Mijn lijstje met hobby's beperkt zich tot het interviewen en schrijven van artikelen. Die bezigheid geeft mij energie en vitaliteit. Ik zal daarom heus nog wel een paar uurtjes per dag achter mijn PC kruipen. Als extra brandstof neem ik er dan wel een glaasje wijn bij!"

Overigens blijft Han nog wel de digitale nieuwspagina Ocean Energy Resources dagelijks uitgeven. De pagina bereikt op maandbasis tussen de 1,2 en 1,5 miljoen lezers over de hele wereld.

Voor IRO komt er met het einde van Ocean Energy Resources ook een einde aan een tijdperk. Dank je wel, Han voor je tomeloze inzet al die jaren om IRO en de offshore energie industrie meer zichtbaarheid te geven. Met jouw interessante artikelen heb je onze leden en de prachtige innovatieve offshore industrie op de kaart gezet!

Namens het IRO team en IRO leden heel veel geluk en gezondheid gewenst, samen met je lieve vrouw Nel. Het is jullie van harte gegund!

IRO DIRECTEUR SANDER VERGROESEN PER 1 FEBRUARI 2024 MET VERVROEGD PENSIOEN

DEZE PAGINA'S BEVATTEN NIEUWS
VAN VAN IRO -
BRANCHEVERENIGING
VOOR DE NEDERLANDSE
TOELEVERANCIERS IN
DE OFFSHORE ENERGIE
INDUSTRIE EN HAAR LEDEN.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 19 oktober jl. heeft IRO directeur Sander Vergroesen aangegeven na een mooie periode van 12,5 jaar per 1 februari 2024 op 66-jarige leeftijd met vervroegd pensioen te gaan.



Sander: "Ik heb een fantastische tijd gehad bij IRO. Ik ben nu nog fit en nu wij bezig zijn met het bepalen van een nieuwe strategie, lijkt het mij goed als een nieuw persoon met frisse blik zo vroeg mogelijk bij de voorbereiding wordt betrokken en sturing kan geven aan de uitvoering van die strategie."

Tijdens de nieuwjaarsreceptie op 10 januari 2024 in Sociëteit de Witte in Den Haag zal hier in het bijzonder aandacht aan worden besteed.

Verderop in dit magazine kun je het afscheidinterview met Sander lezen met een terugblik op de afgelopen 12,5 jaar.



IRO

BOOMPJES 40 (WILLEMSWERF)
13TH FLOOR
3011 XB ROTTERDAM

P.O. BOX 390
3000 AJ ROTTERDAM

T: +31 793411981
E: INFO@IRO.NL
I: WWW.IRO.NL

TERUGBLIK IRO ALGEMENE LEDENVERGADERING BIJ HUISMAN



Donderdag 19 oktober vond de jaarlijkse IRO Algemene Ledenvergadering plaats. We werden dit jaar zeer gastvrij ontvangen bij Huisman in Schiedam.

Jaarrede

Na de ALV sprak onze voorzitter Mark Heine zijn jaarrede uit met zijn visie op de ontwikkelingen in de wereld die relevant zijn voor de offshore energie sector en de rol van IRO daarin.

Mark: "De energietransitie staat centraal voor IRO en haar leden. De energietransitie is een evolutie, geen onmiddellijke revolutie. We hebben de gezamenlijke opdracht om de verduurzamingsslag te maken. Onze afhankelijkheid van olie en gas gestaag af te bouwen, onze duurzame energieproductie op te bouwen en tegelijkertijd onze economie overeind te houden. Ik ben optimistisch, de energietransitie betekent veel werk voor onze leden. Er ligt zoveel werk dat we dit moeten zien als de Deltawerken van de 21e eeuw."



The Hague Centre for Strategic Studies

Joris Teer van The Hague Centre for Strategic Studies (HCSS) nam ons mee in de laatste geopolitieke ontwikkelingen en gaf inzichten op de effecten hiervan in de economie. En wat deze ontwikkelingen betekenen voor de levering van kritische grondstoffen en specifieke onderdelen die essentieel zijn voor de energietransitie.

Na de presentaties volgde de netwerkborel en kregen de leden een indrukwekkend kijkje in de productiehhal vanaf de 8e verdieping, waar gewerkt werd aan een Motion Compensated Pile Gripper en een Leg Encircling Crane. De grootsheid vanaf deze grote hoogte werd op deze manier goed zichtbaar!

Lees [hier](#) de terugblik en bekijk de foto's.

Hartelijk dank voor de gastvrijheid, Huisman & team!

TERUGBLIK IRO LOL BIJENKOMST BIJ HSM OFFSHORE ENERGY

Hollands glorie op zijn best! Woensdagmiddag 6 december waren we met de IRO LOL bijeenkomst te gast bij HSM Offshore Energy in Schiedam.

Meer dan 120 deelnemers mochten een kijkje nemen in de keuken van dit mooie bedrijf. We konden o.a. delen van de aanbouw van het project N5-A platform van ONE-Dyas bekijken. Dit platform zal voor wat betreft haar energieverbruik volledig worden voorzien van groene windstroom. En tevens zijn er plannen om in de toekomst een 5 MW groene waterstofproductie unit te installeren.

Dank aan HSM Offshore Energy voor deze indrukwekkende middag! Lees [hier](#) de terugblik en bekijk de foto's.



ZAKELIJKE KANSEN VOOR GROENE WATERSTOF IN DE GOLFREGIO MET PIB

27 Nederlandse bedrijven gaan samenwerken om groene waterstofproductie in de Golfregio te ontwikkelen. Op 30 november 2023 tekenden zij een PIB-samenwerkingsovereenkomst met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. De groep bedrijven richt zich op de Verenigde Arabische Emiraten, Saudi-Arabië en Oman. Het doel is om binnen 3 jaar te produceren voor lokaal gebruik en voor export naar Nederland. Lees [hier](#) meer.

Partners for International Business:

Hydrogen the Netherlands - Gulf Region

Scaling-up clean hydrogen together

Partners



Coordinator

Cooperation Partners



BEURSGENOTEERD

NETWERKEN OP DE BEURSVLOER - NETHERLANDS PAVILIONS

Klik op de links voor meer info over de beurzen, prijzen en aanmeldformulieren. Of neem contact op met Jeroen Tresfon via j.tresfon@iro.nl.

- [OTC HOUSTON 2024, 6 - 9 MEI](#)
- [SEOGS PARAMARIBO 2024, 4 - 7 JUNI](#)
- [GLOBAL OFFSHORE WIND, 18 - 19 JUNI](#)
- [ONS STAVANGER 2024, 26 - 29 AUGUSTUS](#)
- [ADIPEC, 11 - 14 NOVEMBER](#)

Naast de beurzen waar IRO een Nederlands paviljoen organiseert, hebben wij ook contacten met externe partijen omtrent de organisatie van diverse wereldwijde evenementen. Neemt u gerust contact op met IRO als u vragen heeft over internationale evenementen die niet in de beurskalender vermeld staan. Voor meer informatie, raadpleeg www.iro.nl/calendar.

IRO

BOOMPJES 40 (WILLEMSWERF)
13TH FLOOR
3011 XB ROTTERDAM

P.O. BOX 390
3000 AJ ROTTERDAM

T: +31 793411981
E: INFO@IRO.NL
I: WWW.IRO.NL

ONDERZOEK 'BINDEN EN BOEIEN VAN EEN TOENEMEND DIVERSE GROEP WERKNEMERS'

In deze moeilijke en krimpende arbeidsmarkt is het behouden van medewerkers enorm belangrijk. Een manier om medewerkers langer aan de organisatie te binden is het versterken van de betrokkenheid van medewerkers. Vanuit de NML Human Capital Council willen we organisaties handvatten bieden om de betrokkenheid van de werknemers te versterken. Om deze eerste stap te zetten, bieden we een wetenschappelijke scan aan. Wilt u meer weten over het onderzoek of heeft u interesse om mee te doen? Neem dan contact op met Chris Karman (06-20538388) en lees [hier](#) meer.



TERUGBLIK CONFERENTIESESSIE 'PROVIDING THE METALS NEEDED TO ELECTRIFY THE ENERGY MIX' TIJDENS OFFSHORE ENERGY



'Providing the metals needed to electrify the energy mix' was een korte conferentiesessie georganiseerd door IRO tijdens de Offshore Energy Exhibition & Conference in de RAI Amsterdam op dinsdag 28 november.

Op de bodem van de oceaan liggen zeldzame aardmetalen. Door geopolitieke ontwikkelingen en door de vraag vanuit de energietransitie wordt het naar boven halen van die metalen een mogelijkheid. Het zal dan wel zo verantwoordelijk mogelijk moeten gebeuren. Er is nog veel onbekend over bijvoorbeeld leven op vijf kilometer diepte.

Pieter Heerema, president van Allseas, een Nederlands offshore bedrijf, liet aan de hand van een project zien hoe Allseas omgaat met deze toekomstige activiteiten. Wetenschappers volgen deze ontwikkelingen ook nauwkeurig. Dr. Sabine Gollner, van Royal Netherlands Institute for Sea Research, gaf een inzicht in de wetenschappelijke stand van zaken rond deep sea mining.

De sessie werd gemoderd door Jeff Amrith Ritoe, strategisch adviseur energie & grondstoffen bij HCSS - The Hague Centre for Strategic Studies. Kortom: een must see!

Bekijk [hier](#) de video.

DEZE PAGINA'S BEVATTEN NIEUWS VAN VAN IRO - BRANCHEVERENIGING VOOR DE NEDERLANDSE TOELEVERANCIERS IN DE OFFSHORE ENERGIE INDUSTRIE EN HAAR LEDEN.



Vier kandidaat-Tweede Kamerleden debatteerden op 7 november over de maritieme positie van Nederland. Het debat vond plaats tijdens Europort in Rotterdam Ahoy en was een coproductie van de Vereniging van Waterbouwers (VvW), IRO, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (Kvnr) en branchevereniging Netherlands Maritime Technology (NMT).

De programma's voor de Tweede Kamerverkiezingen van 22 november 2023 staan vol maritieme aandachtspunten. Onder leiding van presentator Twan Huys en Kvnr directeur Annet Koster deelden Joris Thijssen (GroenLinksPvdA), Harmen Krul (CDA), Aukje de Vries (VVD) en André Flach (SGP) hun partijvisies op het gebied van maritieme autonomie, de energietransitie en een betrouwbare overheid. De organiserende partijen kijken terug op een goed debat en waarderen de deelname van de politici. De vragenstellers in het publiek droegen er aan bij de belangen van de brede maritieme sector onder de aandacht te brengen.

Maritieme autonomie

Voor de energietransitie is een grote hoeveelheid aan 'zeldzame' aardmetalen nodig. China is daarvan de grootste exporteur, maar komt regelmatig met uitvoerbeperkingen. De debaters trapt af over de houdbaarheid van de situatie waarbij Nederland 90% van deze materialen uit China importeert. Hoe kan de sector concurreren met zwaar

gesubsidieerde buitenlandse overheidsbedrijven? Het CDA pleit voor een quotum op handel met deze staatsorganisaties en vindt dat Europa meer industriepolitiek mag bedrijven. De SGP stelt voor de materialen dichterbij huis te zoeken en GroenLinksPvdA ziet wat in een CO2 heffing om de concurrentie in te dammen.

Tegenwoordig wordt slechts 4% van de zeegaande schepen in Nederland gebouwd (ten opzichte van 45% in de jaren 80). De sector ziet kansen in het Maritiem Masterplan om klimaatneutrale schepen te ontwikkelen en te bouwen, maar ziet tegelijkertijd subsidies teruglopen. Over wie de rekening moet gaan betalen, liggen de meningen uiteen. CDA en VVD vinden dat fysieke én fiscale ruimte essentieel is om de nodige stappen te zetten, vooral niet kapotbelasten dus. GroenLinksPvdA streeft naar klimaatneutraliteit in 2040 – wat veel ambitieuzer is dan de huidige doelstelling van 2050 – en zegt juist stellig dat winstgevendende bedrijven zwaarder belast kunnen worden om dit te bereiken.



Energietransitie

De maritieme sector zit in een transitie waarin ecologie en economie elkaar de handen moeten gaan schudden. Innovaties zijn nodig, maar kostbaar. Hoewel zaken als de ontwikkeling van duurzame innovaties nu financieel gestimuleerd worden, vreest de sector daar straks niet meer mee te kunnen concurreren met de 'oude producten'.

Kunnen maritieme partijen de overheid vertrouwen en hier op lange termijn in investeren? Waar GroenLinksPvdA erop vertrouwt dat de energietransitiemarkt zich nog decennia zal ontwikkelen en de marges vanzelf meegroeien, pleit het CDA voor meer financiële prikkels. De SGP vindt dat een marktmechanisme onontbeerlijk is en dat bedrijven die vooroplopen qua duurzaamheid daar best wat extra's aan mogen verdienen. De VVD maakt de vergelijking met het stikstofdossier. Kijk eerst goed naar de effectiviteit van maritieme duurzaamheidsmaatregelen en voer op basis daarvan langetermijnbeleid in, dat biedt de sector zekerheid om forse investeringen aan te durven.

Betrouwbare overheid

Met nog slechts 1.200 schepen onder de Nederlandse vlag, speelt de vraag hoe reders gestimuleerd kunnen worden om in Nederland te blijven. Volgens GroenLinksPvdA is het onmogelijk om te concurreren met vlagstaten als Malta. Tegen het zere been van het CDA, dat net als de reders in de zaal vindt dat de mondiale markt vraagt om betere dienstverlening ten behoeve van de Nederlandse vloot. Zij pleiten voor het oprichten van

een maritieme autoriteit, terwijl GroenLinksPvdA die autoriteit graag bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) laat liggen. Alle debaters zijn het eens dat de dienstverlening op de een of andere manier beter op orde moet komen.

Reders en waterbouwers juichen de energietransitie toe, maar vrezen door nieuwe regels ook voor 'papierene tijgers' en een ongelijk internationaal speelveld. GroenLinksPvdA wil administratieve lasten verlagen door vergunningstrajecten te verkorten, maar wil stevige grip houden op de voetdrukafdruk die Nederland buiten de landsgrenzen heeft. VVD, CDA en SGP zeggen dat doelen en middelen gescheiden moeten blijven en extra papierwerk alleen daar ingezet moet worden waar het daadwerkelijk bijdraagt aan het doel.

Neerlands trots

Nederlanders mogen trots zijn op onze internationale maritieme rol en traditie, daar zijn alle deelnemende partijen het linksom of rechtsom roerend mee eens.

Huys: "Er wordt wereldwijd hoogstaand gesproken over de Nederlandse maritieme sector." Hij benadrukte daarbij de rol van Nederlandse bedrijven bij het vlottrekken van het containerschip Ever Given in het Suezkanaal. De Vries sloot af met eenzelfde boodschap van trots, maar ook met de kritische oproep om als sector meer te laten horen en zo beter de ruimte te krijgen om mee te bewegen met veranderende tijden.

Bekijk [hier](#) de foto's.

NIEUWE IRO LEDEN STELLEN ZICH VOOR

CBOX

CONTAINERS

CBOX CONTAINERS

WWW.CBOXCONTAINERS.COM

CBOX Containers verhuurt en verkoopt een breed scala aan nieuwe en gebruikte containers, van zeecontainers tot offshore DNV Containers, geschikt voor opslag, ransport en accommodatie



SAFE LIFTING EUROPE

WWW.SAFELIFTING.EU

Safe Lifting is een vooraanstaand verhuur- en leasemaatschappij, gespecialiseerd in zwaar hijsmaterieel voor de maritieme, energie-, wind- en on- & offshore-industrie. Onze focus op veiligheid onderscheidt ons, waardoor we een betrouwbare keuze zijn voor bedrijven die zwaar hijsmaterieel nodig hebben.



XMILE

[HTTPS://WWW.XMILE.COM/](https://www.xmile.com/)

Xmile is de producent van een brandstofadditief op basis van enzymen. Onze unieke oplossing heeft zijn weg gevonden naar klanten in 32 landen verspreid over zes continenten, en heeft het een wereldwijde paradigmaverschuiving naar duurzame brandstofpraktijken in gang gezet.



1-DAAGSE CURSUS 'OFFSHORE ENERGIE: VAN FOSSIEL NAAR DUURZAME ENERGIE', INCLUSIEF BEZOEK AAN UNIEKE OFFSHORE EXPERIENCE

Inhoud cursus

- Cursus voor niet-technische medewerkers of nieuwkomers in de olie- en gasindustrie
- De achtergrond van de exploratie, productie en distributie van olie & gas
- Een breed overzicht van het mondiale speelveld van olie & gas en haar actoren
- De steeds groeiende wereldwijde behoefte aan energie, en de manier om daarin te voorzien met oude en nieuwe vormen van energie
- Hoe ziet het huidige en toekomstige offshore energielandschap rond de Noordzee eruit
- De energietransitie: mogelijke offshore oplossingen, bijvoorbeeld offshore wind- en golfenergie
- Actieve deelname aan de Offshore Experience in het Maritiem Museum Rotterdam

Locatie: Maritiem Museum Rotterdam

Prijs: €625,- excl. BTW (Het cursusgeld is inclusief lesmateriaal en lunch)

Voertaal: Nederlands (Engels indien Engelstaligen in de cursus)

Tijd: 08.30 - 17.00 uur

Beschikbare data 2024:

- 13 maart • 5 juni

Check de online [IRO kalender](#) voor meer informatie en aanmelden.

IRO KALENDER BEURZEN, MISSIES, CURSUSSEN EN BIJENKOMSTEN 2024

10 JANUARI	IRO NIEUWJAARSRECEPTIE DEN HAAG
31 JANUARI	INFORMATIEVE NAI-SESSIE: EFFICIËNTE GESCHILLENBESLECHTING IN DE OFFSHORE ENERGY INDUSTRIE DELFT
5-7 FEBRUARI	FLOATING WIND SOLUTIONS HOUSTON, VS
7 FEBRUARI	LOL BIJENKOMST BIJ STROHM IJMUIDEN
13 MAART	CURSUS OFFSHORE ENERGY: VAN FOSSIEL NAAR DUURZAME ENERGIE ROTTERDAM
14 MAART	JAARLIJKSE GEZAMENLIJKE BIJENKOMST CEDA-NL/IRO N.T.B.
6-9 MEI	OTC HOUSTON HOUSTON, VS
4-7 JUNI	SEOGS PARAMARIBO, SURINAME
5 JUNI	CURSUS OFFSHORE ENERGY: VAN FOSSIEL NAAR DUURZAME ENERGIE ROTTERDAM
18-19 JUNI	GLOBAL OFFSHORE WIND MANCHESTER, VK
26-29 AUGUSTUS	ONS STAVANGER, NOORWEGEN
24 OKTOBER	ALGEMENE LEDENVERGADERING BIJ BARGE MASTER SCHIEDAM
11-14 NOVEMBER	ADIPEC ABU DHABI

VOOR DE MEEST ACTUELE INFORMATIE, CHECK DE ONLINE [IRO KALENDAR](#) BOVENSTAANDE ACTIVITEITEN ZULLEN ALLEEN DOORGANG VINDEN BIJ VOLDOENDE BELANGSTELLING VANUIT DE LEDEN.

IRO

BOOMPJES 40 (WILLEMSWERF)
13TH FLOOR
3011 XB ROTTERDAM

P.O. BOX 390
3000 AJ ROTTERDAM

T: +31 793411981
E: INFO@IRO.NL
I: WWW.IRO.NL